

# СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

# TPMS

Tire Pressure Monitoring System



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ

T80-TS02

T80-TS01



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Модель T80-TS02



Главный  
модуль



Датчики  
(4 шт.)

Наклейки  
(4 шт.)

Гаечный ключ



Шестигранные  
гайки (4 шт.)



Инструкция

Приспособление  
для установки

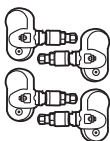


Батарейка  
CR1632  
(запасная)

### Модель T80-TS01



Главный  
модуль



Датчики  
(4 шт.)

Инструкция



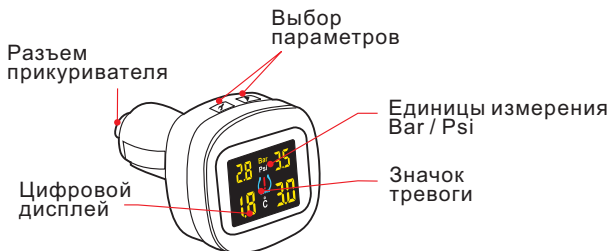
Шестигранный  
ключ



Наклейки  
(4 шт.)

## ОПИСАНИЕ

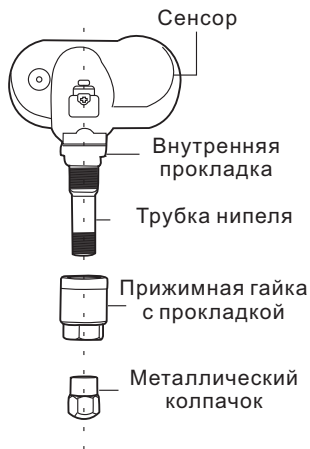
### ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ



### ВНЕШНИЙ ДАТЧИК



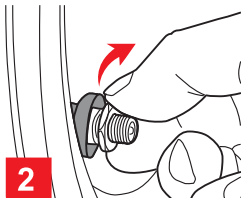
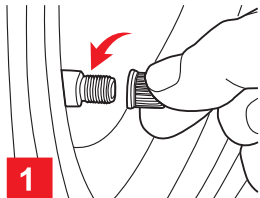
### ВНУТРЕННИЙ ДАТЧИК



## УСТАНОВКА ВНЕШНИХ ДАТЧИКОВ

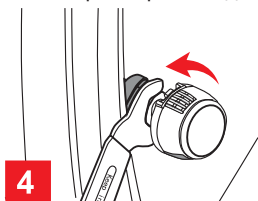
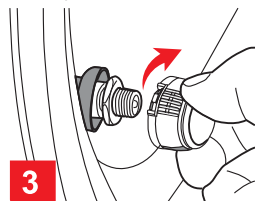
1 - Снимите защитный колпачок с нипеля.

2 - Установите шестигранную гайку из комплекта.



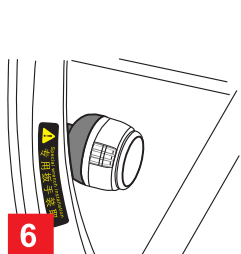
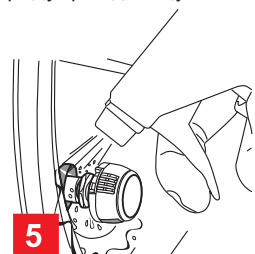
3 - Прикрутите датчик затянув его в соответствии с позицией метки.

4 - Затяните гайку вращая ее в обратном направлении при помощи ключа из комплекта чтобы зафиксировать датчик.



5 - Используя мыльный раствор проверьте соединение на герметичность.

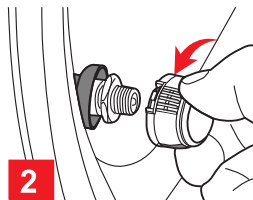
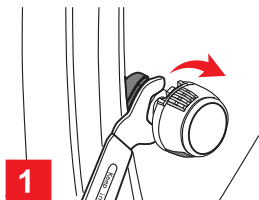
6 - Очистите поверхность рядом с датчиком и поместите туда предупреждающую наклейку.



## ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ ВО ВНЕШНЕМ ДАТЧИКЕ

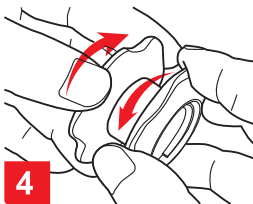
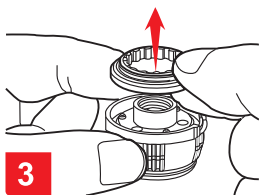
1 - Ослабьте фиксирующую гайку.

2 - Открутите датчик с нипеля.



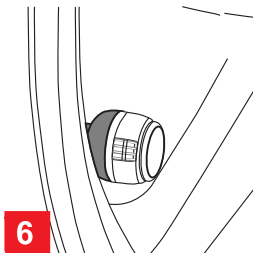
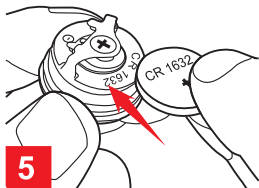
3 - Извлеките стопорное кольцо.

4 - Открутите крышку датчика используя специальное приспособление из комплекта.



5 - Замените батарейку на новую.

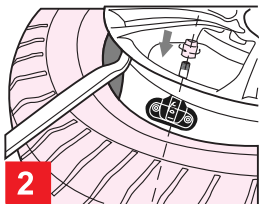
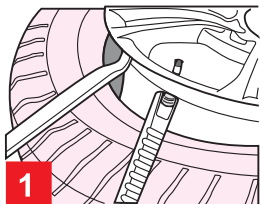
6 - Соберите датчик в обратной последовательности и установите его на прежнее место.



## УСТАНОВКА ВНУТРЕННИХ ДАТЧИКОВ

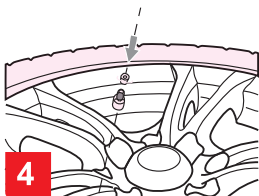
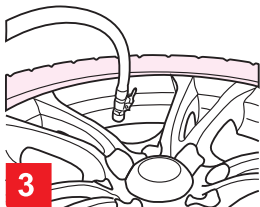
1 - Извлеките штатный клапан из колеса.

2 - Установите датчик (в соответствии с позицией метки).



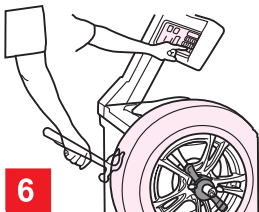
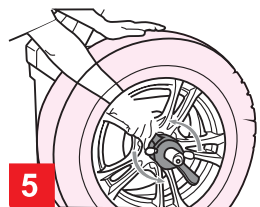
3 - Надуйте шину.

4 - Установите защитный копачок.



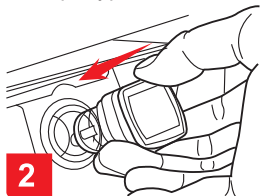
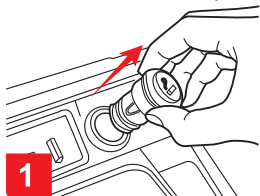
3 - Проверьте балансировку.

4 - При необходимости добавьте груз чтобы сбалансировать колесо.

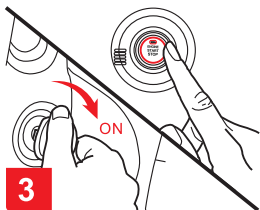


## УСТАНОВКА ГЛАВНОГО МОДУЛЯ

- 1 - Извлеките прикуриватель из соответствующего гнезда.
- 2 - Вставьте главный модуль в гнездо прикуривателя.



- 3 - Включите зажигание или заведите двигатель.
- 4 - Главный модуль готов к приему данных с датчиков.



## ОБНОВЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

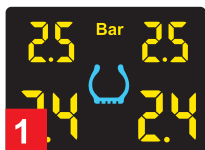
- 1 - При движении со скоростью более 20 км/ч главный модуль обновит данные.
- 2 - Информация с датчиков отображается на дисплее, установка прошла успешно.
- 3 - Дисплей главного модуля будет отображать давление в течение 50 с., затем, в течение 8 с., будет отображено значение температуры.

**>20 км/ч**



## ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

- 1 - Нормальное отображение параметров. После отключения питания дисплей автоматически погаснет.
- 2 - Сигнал утечки (спускания) колеса. В зависимости от скорости утечки воздуха будут издаваться звуковые сигналы с разными интервалами. Медленно: «Бип---Бип---Бип». Быстро: «Бип-Бип-Бип-Бип».
- 3 - Сигнал повышенного давления. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип-Бип» если давление в шине превысит максимально безопасное (2.0-3.0 Атм).



- 4 - Сигнал превышения температуры. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип-Бип» если температура в шине превысит 68 °С.
- 5 - Сигнал низкого заряда батареи датчика. Система будет издавать звуковые сигналы «Бип-Бип» если напряжение батареи в датчике снизится до минимально допустимого.
- 6 - Сигнал ошибки датчика. Система издаст звуковой сигнал «Бип» если один из датчиков неисправен или с ним невозможно установить соединение.



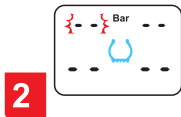
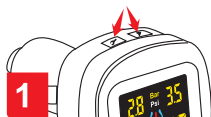


## СОПОСТАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДАТЧИКОВ

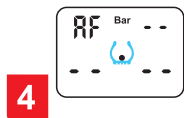
**Соотнести датчик с позицией отображения в главном модуле можно с помощью быстрого понижения давления (спуска) колеса.**

*По умолчанию все датчики сопоставлены на заводе производителя (имеют маркировку А, В, С, D). Сопоставление необходимо производить в случае замены одного из датчиков или главного модуля.*

- 1 - Нажмите и удерживайте кнопки ">" и "↻" одновременно, в течение 5 сек. чтобы войти в режим сопоставления.  
Последовательность установки: Левое переднее(А)> Правое переднее(В)>Левое заднее(С)>Правое заднее(Д)
- 2 - Иконка левого переднего колеса начнет мигать, а на всех остальных отобразиться "--".
- 3 - Спустите соответствующее колесо.



- 4 - Система подаст звуковой сигнал "Бип Бип Бип", что означает успешное завершение привязки датчика.
- 5 - Нажатием кнопки ">" выполните переход к сопоставлению следующего датчика, повторите действия пунктов 2-4.
- 6 - После успешной привязке всех датчиков главный модуль автоматически вернется в режим отображения параметров.



**По окончании сопоставления всех датчиков в системе не забудьте накачать все четыре колеса.**

## ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

### **1. Легко ли украсть внешние датчики? Возможно потерять датчик во время вождения?**

Датчики используют патентованный дизайн корпуса, который позволяет обеспечить надежную фиксацию и избежать температурной деформации. Для демонтажа датчиков необходимы специальные инструменты.

### **2. Являются ли данные давления в шинах точными и стабильными?**

В устройстве используются надежные электронные компоненты от немецкой компании Infineon Technologies AG, которые широко используются в более чем в 30 миллионах автомобилей в мире.

### **3. Нужно ли проводить балансировку колес после установки?**

Внешний датчик весит всего 9,6 г и будет находиться на внутреннем диаметре колесного диска, поэтому, в принципе его влияние на баланс можно игнорировать.

### **4. После установки устройство не отображает никаких данных с датчиков кроме «--»:**

- Система обновляет данные каждые 5 минут, в случае если скорость автомобиля превышает 20 км / ч;
- Датчики не сопоставлены, их следует снова сопоставить;

### **5. После установки устройство не отображает данные с одного из датчиков:**

- Надпись «--»: Датчик не сопоставлен, его следует заново сопоставить;
- Надпись «Eg» / «Lo»: Датчики неисправны или разряжена батарея, его следует заменить;

### **6. Как переключить дисплей отображение давления на дисплей температуры?**

В нормальных условиях интерфейс давления в шинах будет отображаться в течение 50 секунд, интерфейс температуры шины будет отображаться в течение 8 секунд, дисплеи сменяются по кругу. Нажатием кнопки «>» можно вручную переключить дисплей отображения, чтобы просмотреть данные о температуре или давлении.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГЛАВНЫЙ МОДУЛЬ

Напряжение питания:	9~15 В
Потребляемый ток в режиме ожидания:	< 25 мА
Потребляемый ток в режиме тревоги:	< 60 мА
Частота радиоканала:	433.92±0.5 МГц
Диапазон рабочих температур:	-20°C ~ +70°C
Масса прибора:	30 г

### ДАТЧИКИ

Напряжение питания:	1.8~3.3 В
Потребляемый ток в режиме ожидания:	< 1 мкА
Потребляемый ток в режиме измерения:	< 18 мА
Частота радиоканала:	433.92±0.5 МГц
Диапазон измерения температуры:	-20°C ~ +60°C
Диапазон измерения давления:	0 ~ 3.5 Bar
Точность измерений температуры:	±1°C
Точность измерений давления:	±0.1 Bar
Масса прибора:	10 г

Перевод единиц давления:

1 Bar = 14.5 Psi = 1.02 Кг/см<sup>2</sup> = 100 кПа

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока производится безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований эксплуатации, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием прибора обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25 или на форум: <http://orionspb.ru/forum>

Модель:

T80-TS01

T80-TS02

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

---

Сделано в Китае по заказу: **ООО “НПП “ОРИОН СПБ”**

192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д. 33

E-mail: [orion@orionspb.ru](mailto:orion@orionspb.ru), [www.OrionSPb.ru](http://www.OrionSPb.ru)

---