

# РАДАР-ДЕТЕКТОР SAVER G-215

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор **G-215** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей работающих в **X** и **K** диапазонах. Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров, применяемых на территории России и в странах СНГ.

Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек.

Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники.

Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

**Внимание!** Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

### 2. УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

1. На солнцезащитном козырьке с использованием пружинной скобы. Для закрепления скобы, вставить её в прорезь в нижней части прибора до упора. При этом, следить за появлением пружины в пазах корпуса. Неправильно вставленная скоба может разрушить монтаж схемы, что лишает Вас права на гарантийный ремонт. При необходимости убрать пружину, просто вытяните её.

2. На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".

**Внимание!** Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т.к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал.

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера.

**Внимание!** Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "**PWR**". При каждом включении производится автоматическое тестирование прибора.

### 3. РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору.

Эксплуатационной особенностью данной модели является раздельная индикация работы радаров **X** и **K** диапазонов. По мере приближения к радару, работающему в **X** диапазоне, увеличивается длительность посылок звукового сигнала и поочередно загораются красные индикаторы "**X**". В зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три красных индикатора.

При обнаружении работы измерителя скорости **K** диапазона включается красный индикатор "**K**" и звучит иной сигнал тревоги - трель.

Радары последних разработок (Сокол, Искра) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения. Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. Поэтому, в данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, впервые в России, введена функция "**LONG RINGER**". Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 с до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов и фиксировать сигнал тревоги.

Модель имеет два режима работы: "**ГОРОД**" / "**ТРАССА**". В режиме "**ГОРОД**" (светится зелёный индикатор "**CITY**") прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (ТВ, телефонная связь, различные сигнализации и пр.). Звуковой сигнал в режиме "**ГОРОД**" появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три красных индикатора). В режиме "**ТРАССА**" детектор обеспечивает максимальную дальность. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки "**CITY**".

**Примечание:** в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

**Пояснение:** подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях. Предлагаемая Вам модель G-215 не создаёт какого-либо излучения, не создаёт радиопомех и не мешает

работе милицейских радаров. G-215 - это экологически чистый приёмник СВЧ-облучения, который не может быть обнаружен каким-либо устройством на расстоянии. Наличие данного детектора в Вашем автомобиле не может являться поводом для придиорок со стороны автоинспекции.

Для повышенной комфортности пользования прибор имеет функцию приглушения звукового сигнала. Для этого необходимо нажать кнопку "**MUTE**" (загорается зелёный индикатор "**MUTE**"), при этом световая индикация работает без изменений.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически устанавливается в режим "**ТРАССА**" и "**ПОЛНАЯ ГРОМКОСТЬ**".

### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Диапазон рабочих частот: X band:	10,500-10,550 ГГц
	K band: 24,050-24,250 ГГц
Максимальная дальность обнаружения радара*:	X band: 5,0 км K band: 3,0 км
Напряжение питания:	12 <sup>+4.0</sup> <sub>-1.5</sub> В
Ток потребления:	не более 30 мА
Диапазон рабочих температур:	от -20 до +50 °С
Масса:	120 гр

\* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно милицейского радара.

### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.*

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_