

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 25
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Вымпел-1.5 кВт

список автомобилей:

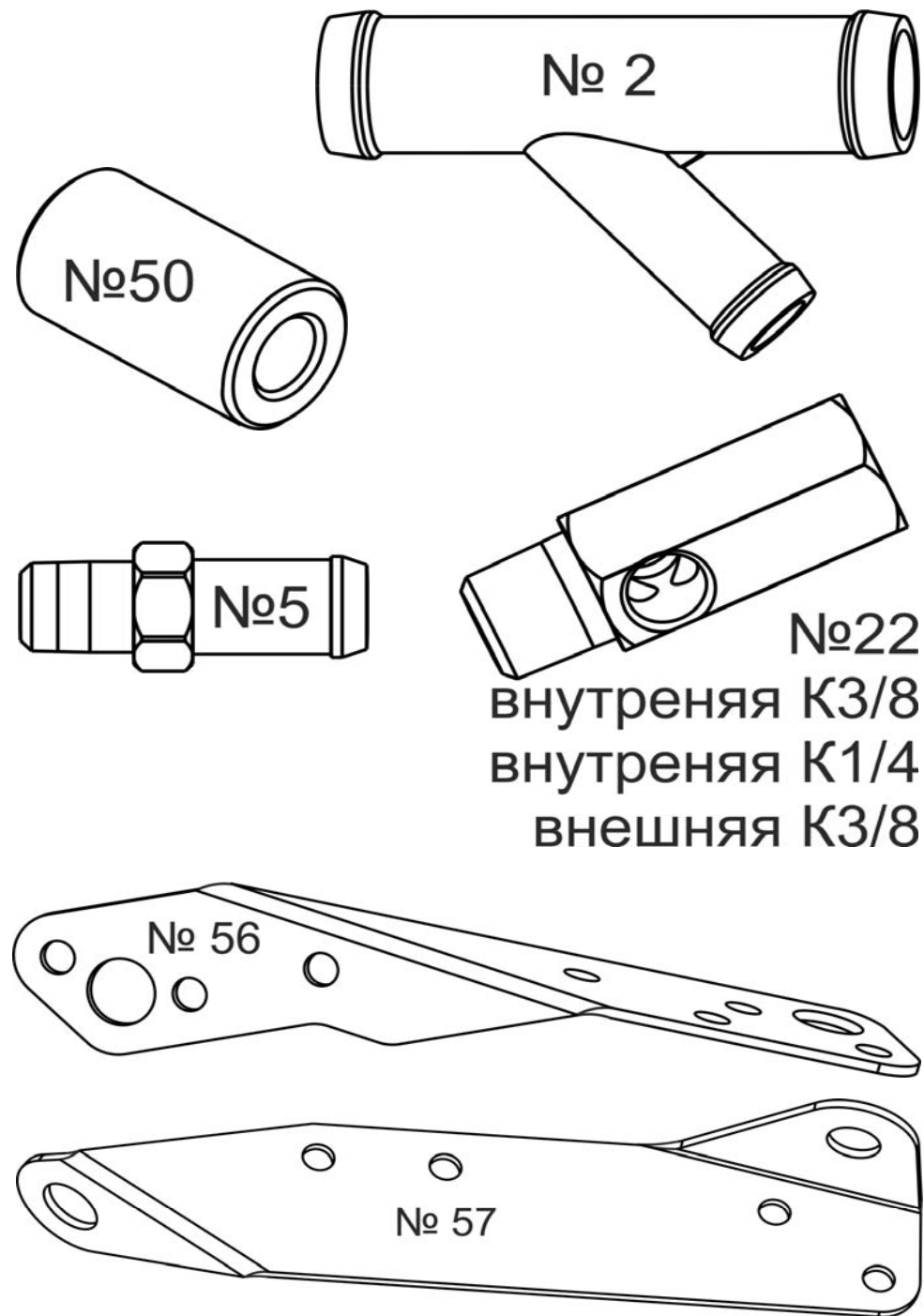
УАЗ Хантер с двигателем ЗМЗ-4091

УАЗ (легковые) с дв. 51430Е

УАЗ (грузопассажирские) с дв. ЗМЗ-4091

комплект поставки

название	кол-во
Подогреватель 1,5 кВт	1
02 тройник пластиковый 20 - 14 - 20	2
05 штуцер 14 внеш к1/4	2
22 тройник внеш К3/8 - внутр К1/4 - Внутр К3/8	1
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	2
гайка М6	2
шайба гровера 6	2
хомут S 16-25	8
шланг армированный 14х22х0,63, м	0,86
стяжка 4.8 х 200 (250)	4
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
пружина 13х1,3х250	1
пакет для крепежа	1
кронштейн 56	1
кронштейн 57	1



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 25
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

УАЗ Хантер с двигателем ЗМЗ-4091

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) L _{вых} = 320 мм, (входной рукав) длина L _{вх} = 200 мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №56 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами. Отсоедините клеммы и снимите аккумулятор. Снимите кронштейн аккумулятора, 3 болта внизу откручиваются из салона. Открутите крепление расширительного бачка, отодвиньте расширительный бачек в сторону радиатора. С левой стороны двигателя открутите пробку и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие. Нанесите герметик на пробку и закрутите его в отверстие.
3	Монтаж подогревателя	С правой стороны по ходу движения отверните нижний болт правой лапы двигателя. Рис. 2.2 (белый кружок) Закрепите кронштейн с подогревателем Рис. 2.2

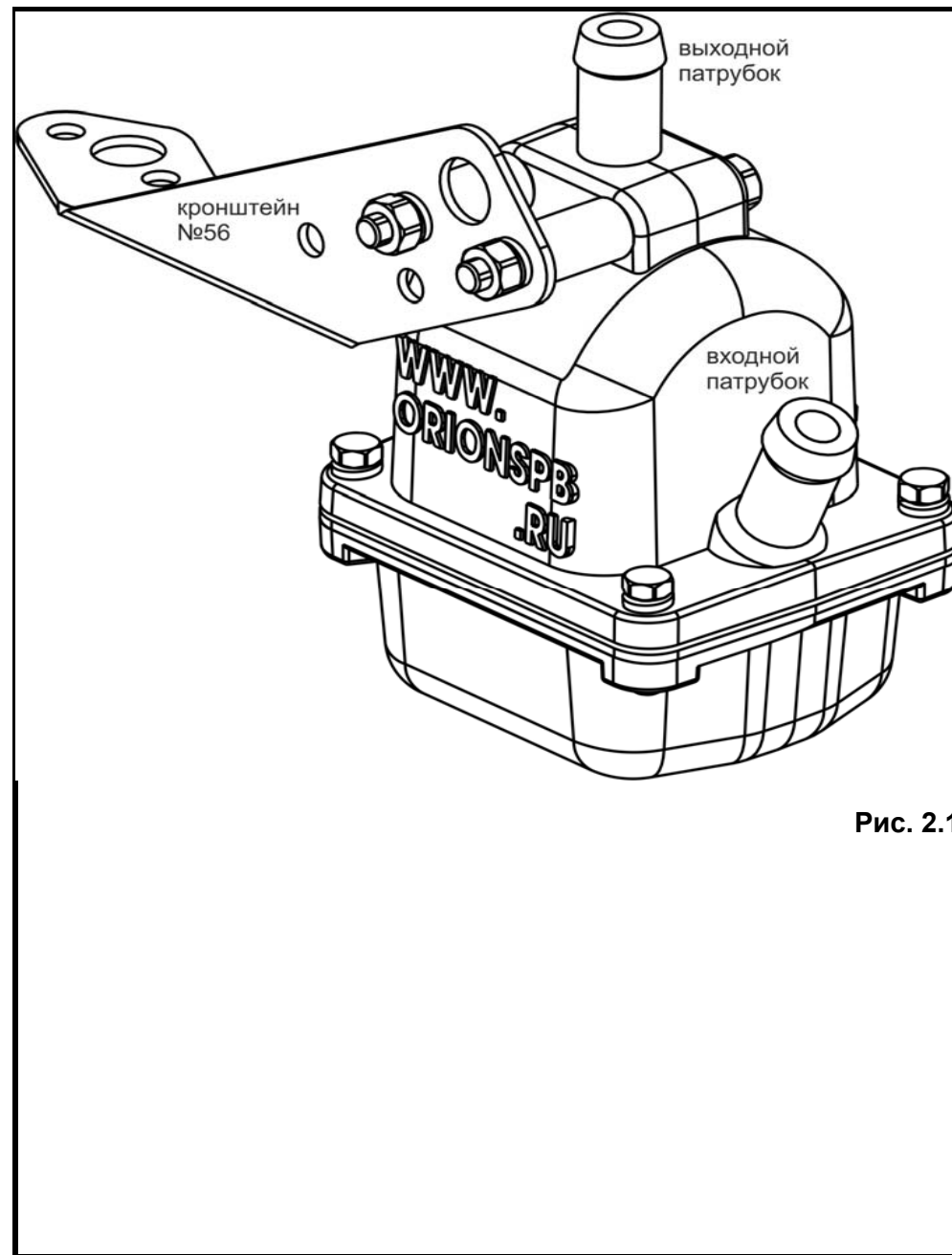
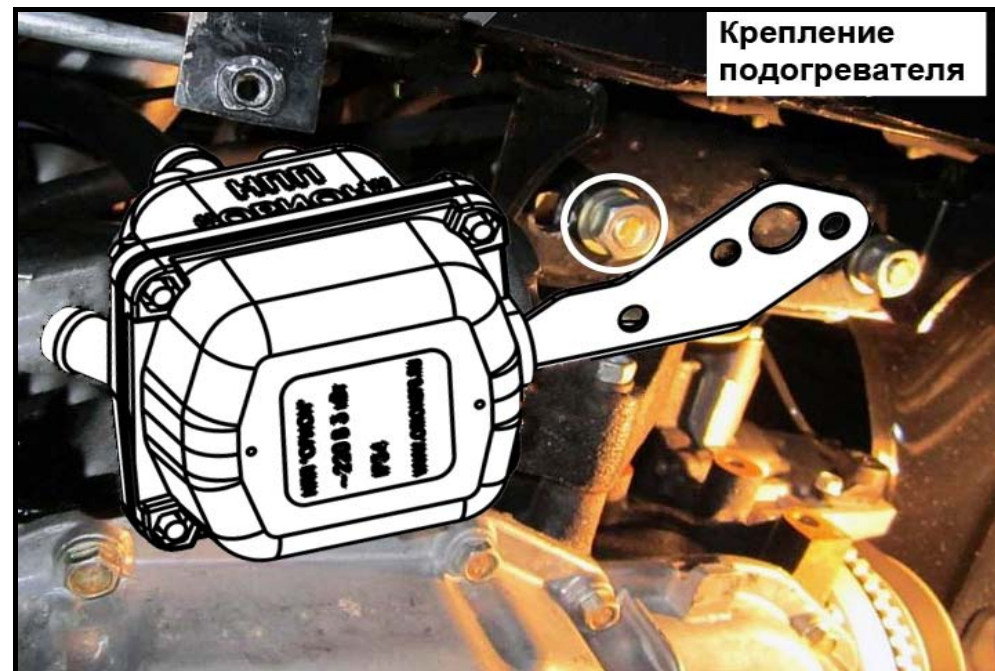


Рис. 2.1

4	Монтаж входного тройника №02	<p>Протяните вверх рукав идущий от входного патрубка. Выберите место разреза: На шланге, соединяющим отопитель с помпой двигателя, находится примерно над входным патрубком подогревателя: Рис 2.3. Разрежьте шланг. Из шланга потечет охлаждающая жидкость из помпы и отопителя салона. Наденьте хомуты на шланги.</p> <p>Вставьте тройник со штуцером №02 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. Затяните все хомуты.</p>
5	Монтаж выходного тройника №02	<p>Протяните вверх рукав идущий от выходного патрубка. Выберите место разреза: На шланге, подающем жидкость в отопитель салона от двигателя, находится примерно над выходным патрубком подогревателя: Рис 2.3. Разрежьте шланг. Наденьте хомуты на шланги.</p> <p>Вставьте тройник со штуцером №02 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. Затяните все хомуты.</p>
6	монтаж отводящего рукава	<p>Наденьте хомут.</p> <p>Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер тройника на шланге, подающем жидкость в отопитель салона от двигателя. Затяните все хомуты.</p>
7	монтаж подводящего рукава	<p>Наденьте хомут.</p> <p>Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер тройника на шланге, соединяющим отопитель с помпой двигателя. Затяните все хомуты.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя: защита, крепление расширительного бачка, кронштейн аккумулятора, аккумулятор.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>



Крепление подогревателя

Рис. 2.2

10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.
----	-----------------	--

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

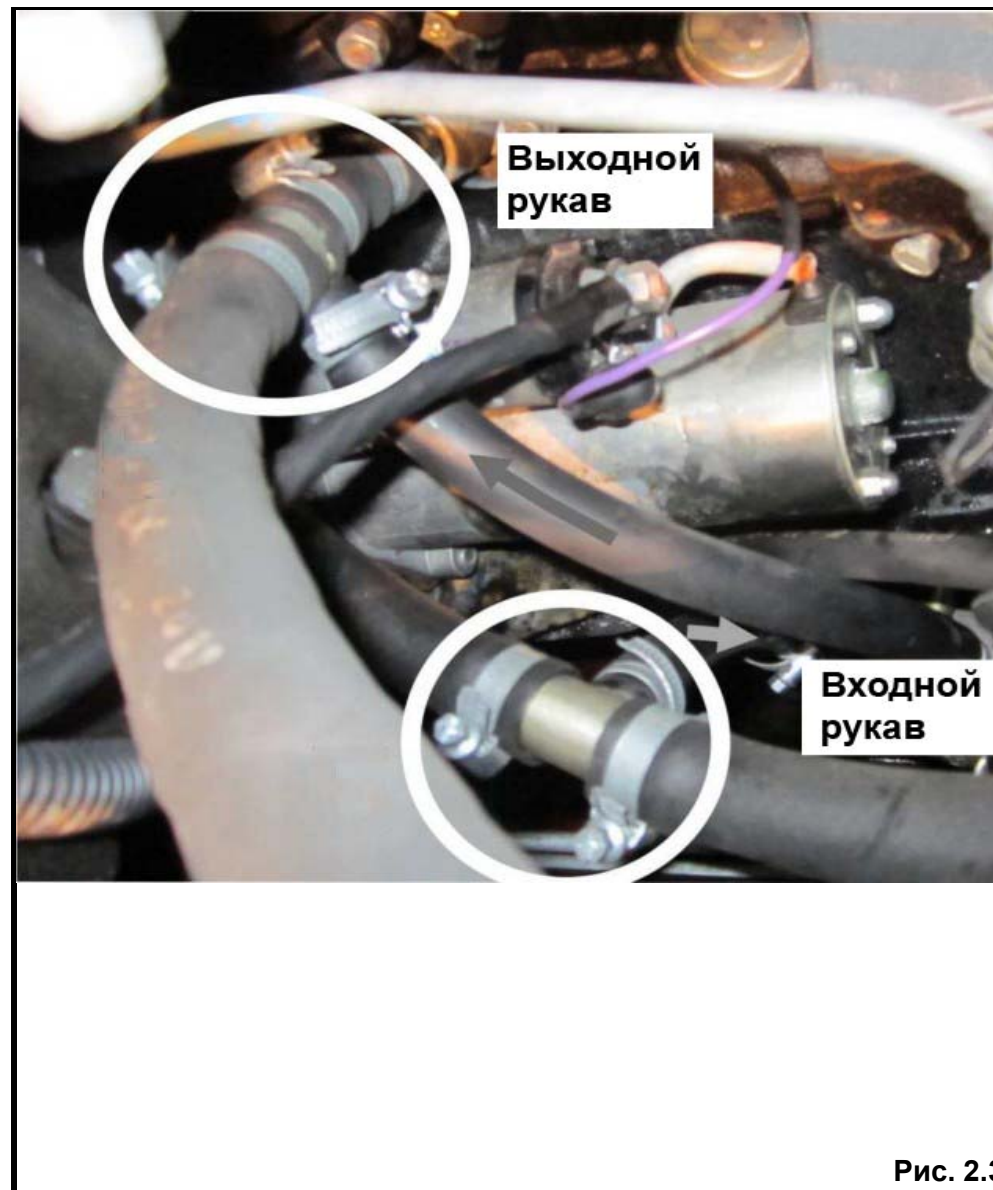


Рис. 2.3

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 25
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

УАЗ (легковые) с дв. 51430Е

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 360$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 500$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №56 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 3.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами. Вставьте пружину в выходной рукав. Снимите гофрированный шланг, который соединяет воздушный фильтр с двигателем. Снимите защитный щиток с левой стороны двигателя (по ходу движения).
3	Монтаж штуцера №05	Слейте охлаждающую жидкость. Отверните сливной краник Рис. 3.3. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу штуцера №05. Вверните штуцер в сливное отверстие
4	Монтаж подогревателя	Отверните гайку на раме указанную на Рис. 3.2. Проведите входной и выходной рукава к местами подключения. Наденьте кронштейн с подогревателем на винт и зафиксируйте гайкой Рис. 3.2.

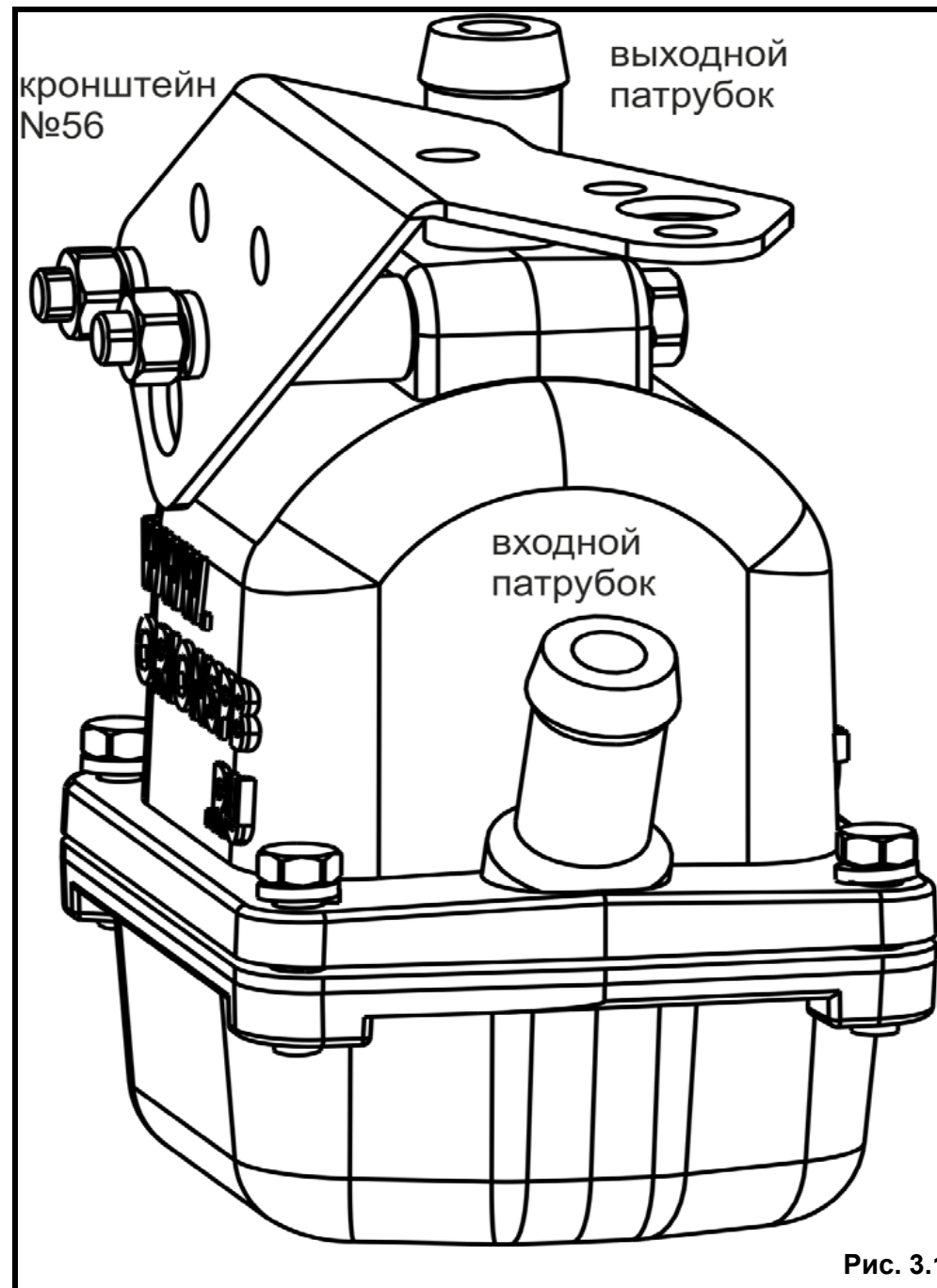


Рис. 3.1

5	Монтаж входного тройника №22	Отсоедините провода, идущие к аварийному термодатчику Рис. 3.3. Открутите аварийный термодатчик. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу тройника №22. Вверните тройник в отверстие аварийного термодатчика, так, чтобы отверстие смотрело вниз, к подогревателю. Нанесите герметик на резьбу аварийного термодатчика и вверните его в отверстие тройника №11. Нанесите герметик на резьбу штуцера №05. Вверните штуцер в боковое отверстие
6	монтаж отводящего рукава	Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер, вкрученный вместо сливного краника. Затяните все хомуты.
7	монтаж подводящего рукава	Наденьте хомут. Наденьте свободный конец входного шланга на боковой отвод тройника №22. Затяните все хомуты. Затяните гайку крепления кронштейна подогревателя.
8	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

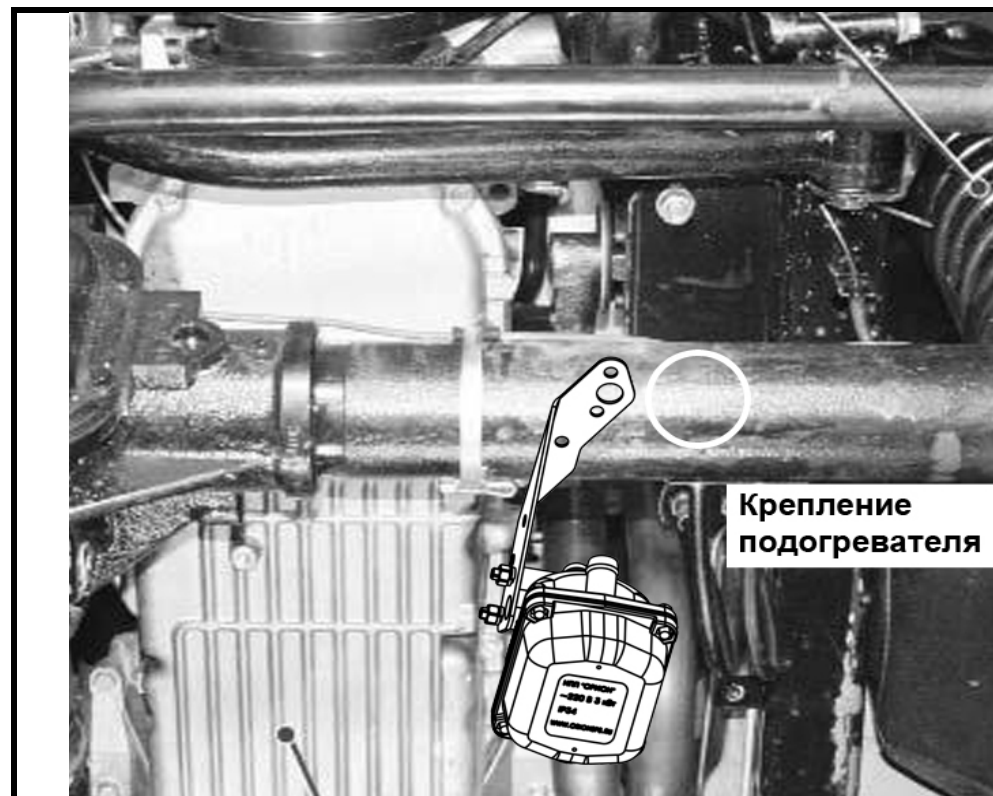


Рис. 3.2



Рис. 3.3

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 25
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

УАЗ (грузопассажирские) с дв. ЗМЗ-4091

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 380$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 350$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №57 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 4.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя. Наденьте хомуты. Затяните все хомуты.
3	Монтаж штуцера №05	Слейте охлаждающую жидкость на двигателе и радиаторе. Отверните сливной краник или пробку на блоке двигателя Рис. 4.2. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу штуцера №05. Вверните штуцер в в сливное отверстие
4	Монтаж штуцера №05	Отверните сливной краник или пробку на радиаторе Рис. 4.3. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу штуцера №05. Вверните штуцер в сливное отверстие
5	Монтаж подогревателя	Открутите второй болт на опоре двигателя (с левой стороны по ходу движения.) Наденьте на болт шайбу и вставьте в отверстие на раме. Наденьте кронштейн на болт. Закрепите кронштейн с подогревателем с помощью болта Рис. 4.4.

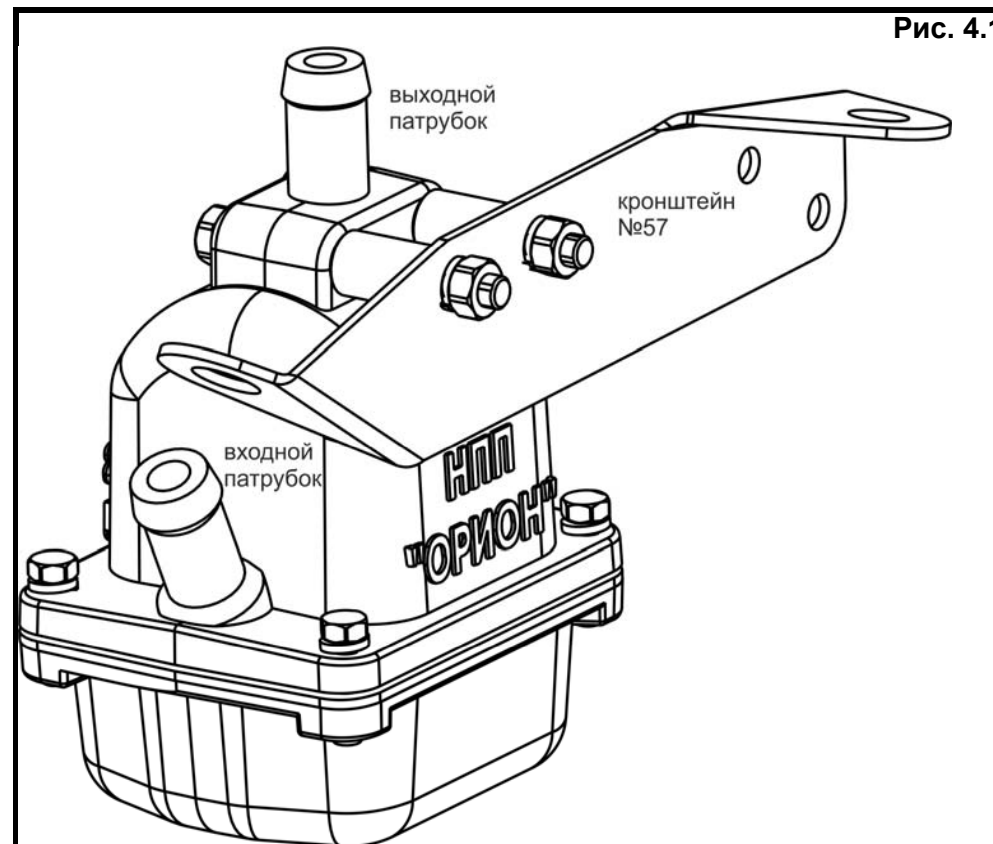


Рис. 4.2



6	монтаж отводящего рукава	<p>Проложите выходной рукав к штуцеру вкрученному вместо сливного краника на двигателе. Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер.</p> <p>Затяните все хомуты. Наденьте на рукав разрезанный обрезок шланга и закрепите стяжкой.</p>
7	монтаж подводящего рукава	<p>Залейте через входной рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Наденьте хомут. проложите шланг и наденьте свободный конец входного шланга на штуцер радиатора. Затяните все хомуты.</p> <p>В месте, где входной рукав проходит мимо фартука двигателя, нужно защитить шланг. Оденьте разрезанный вдоль обрезок шланга и закрепите его стяжкой.</p>
8	Фиксация сетевого провода	Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
10	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

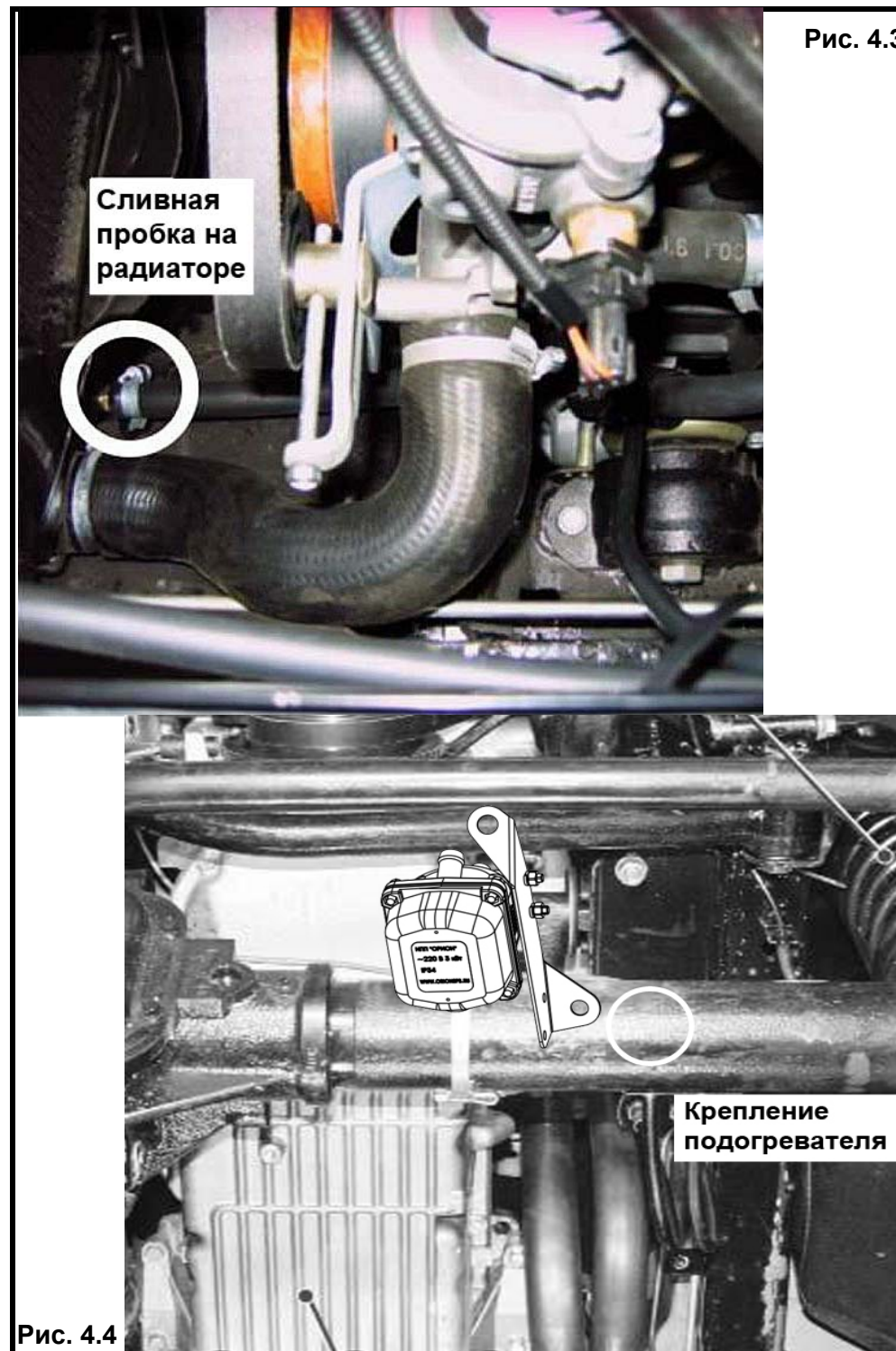


Рис. 4.3

Рис. 4.4