

# ИММОБИЛАЙЗЕР

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДЛЯ МОДЕЛИ

# 765



## **ВНИМАНИЕ!**

Перед началом эксплуатации устройства внимательно изучите требования данной инструкции.



### **1. НАЗНАЧЕНИЕ**

Иммобилайзер представляет собой скрытую противоугонную систему нового поколения. Эта система предотвращает не только угон автомобиля с места парковки, но и насильственный захват автомобиля (с заведенным двигателем) в пути.

Иммобилайзер может быть установлен на любом транспортном средстве, не нарушая при этом его оригинальную электропроводку.

Злоумышленнику очень трудно обнаружить факт установки иммобилайзера в транспортном средстве, так как при работе системы от водителя не требуется никаких действий. Система автоматически активируется при появлении беспроводных брелоков (смарт-ключей) в радиусе действия (примерно 3-5 метров) главного блока иммобилайзера.

Система имеет звуковую и световую индикацию для оповещения пользователя о режимах работы.

## **2. ФУНКЦИИ**

### **2.1 Защита автомобиля на парковке**

Функция предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Она активируется автоматически через 3 сек. после включения зажигания, двигатель при этом блокируется и его невозможно запустить. Если брелок находится вне радиуса приема сигнала (более 5 метров до главного устройства), система проиграет предупредительную мелодию (в течение 5-7 сек.), затем иммобилайзер издаст 10 однотональных сигналов в ожидании ввода PIN-кода или появления смарт-ключей в радиусе приема сигнала, если не одно из перечисленных условий не будет выполнено иммобилайзер издаст короткую мелодию ошибки, а двигатель останется заблокирован.

### **2.2 Защита от захвата автомобиля в пути**

В режиме защиты от насильственного захвата автомобиля в пути система принудительно отключает двигатель, в случае потери связи с брелоком, чтобы исключить возможность угона автомобиля. Система продолжит работу двигателя в течение 50 секунд (требование безопасности во время движения), из которых 30 секунд (спустя 20 секунд после потери сигнала смарт-ключа) будет звучать сигнал тревоги (25 сек. прерывистых и 5 сек. быстрых звуковых сигналов). После этого система отключит двигатель автомобиля.

В случае, если система не может обнаружить сигнал брелоков при запуске двигателя прозвучит предупредительная мелодия а затем 10 однотональных сигналов ожидания ввода PIN-кода. В случае ошибки ввода прозвучит короткая мелодия ошибки.

Когда брелок окажется в радиус приема сигнала, система автоматически разблокирует двигатель.

### **2.3 Сервисный режим**

Если Вам нужно оставить автомобиль для технического обслуживания или при прочих обстоятельствах, и Вы не хотите сообщать об установленной системе иммобилайзера, его можно перевести в сервисный режим, деактивировав его работу на время (см. 6. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ).

**ВНИМАНИЕ!** Прежде чем активировать сервисный режим убедитесь, что хотя бы один брелок привязан к системе.

Для выхода из сервисного режима поместите смарт-ключ в радиус действия сигнала (или установите в него батарею) и включите зажигание. Через 60 сек. иммобилайзер издаст короткий звуковой сигнал, а затем проиграет мелодию. Сервисный режим деактивирован.

### 3. ЗАМЕНА БАТАРЕЙ БРЕЛОКОВ

Брелоки имеют низкое энергопотребление и установленных в них батарей должно хватать как минимум на пол года использования. По исчерпанию заряда батарей их необходимо заменить на аналогичные.

Если после включения зажигания иммобилайзер издает 3 звуковых сигнала в минуту, это означает, что батарея брелока разряжена и её необходимо заменить.

Используйте нож или плоскую отвертку, чтобы открыть корпус смарт-ключа, замените батарею и закройте корпус. Во время установки батареи соблюдайте полярность как показано на рисунке 1.



Рис. 1

**Примечание:** с завода система поставляется со снятыми батареями (идут в комплекте). Перед началом использования иммобилайзера необходимо установить батареи в брелоки.

Рекомендуется хранить запасную батарею CR2032 внутри салона автомобиля для ее оперативной замены при появлении такой необходимости.

**Внимание!** При возникновении тревоги во время движения, транспортное средство должно быть остановлено в течение 30 секунд, прежде чем система зажигания будет заблокирована. Когда автомобиль находится в состоянии блокировки системы зажигания, двигатель остановлен, а системы гидро/электро усилителей деактивированы. При этом чтобы повернуть руль или даже нажать на педаль тормоза нужно приложить гораздо больше усилий. Это очень опасно, особенно при движении автомобиля на большой скорости!

Не храните брелок вместе с ключами от автомобиля или в кошельке!

#### **4. ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ РАБОТЫ СМАРТ-КЛЮЧА**

Если смарт-ключ находится в радиусе приема сигнала иммобилайзера, но при включении зажигания воспроизводится длинная предупреждающая, а не короткая мелодия успешной аутентификации, его необходимо проверить.

Используйте нож или плоскую отвертку, чтобы открыть корпус смарт-ключа. Проверьте правильность установки батареи CR2032. Если батарея исправна и установлена правильно, светодиод на обратной стороне брелока мигнет 3 раза. Если заряда батареи недостаточно, мигание светодиода будет слабым или вообще отсутствовать. В таком случае необходимо заменить батарею (см. 3. ЗАМЕНА БАТАРЕЙ БРЕЛОКОВ).

**Примечание:** если брелок исправен, но по-прежнему не влияет на работу системы, его необходимо привязать к иммобилайзеру (см. 7. ПРИВЯЗКА СМАРТ-КЛЮЧЕЙ).

#### **5. РАЗБЛОКИРОВКА ВВОДОМ PIN-КОДА**

В случае, когда батареи брелоков разряжены или при утери брелока, можно деактивировать систему иммобилайзера вводом PIN-кода (PIN-код состоит из 3-х цифр).

1. Включите зажигание, система проиграет предупредительную мелодию один раз, затем иммобилайзер издаст 10 однотональных сигналов в ожидании ввода 1-ой цифры PIN-кода. Сосчитайте звуковые сигналы, пока их количество не совпадет с первой цифрой PIN-кода, затем выключите зажигание. (Первая цифра PIN-кода была введена).

2. Включите зажигание, система проиграет предупредительную мелодию два раза, затем иммобилайзер издаст 10 однотональных сигналов в ожидании ввода 2-ой цифры PIN-кода. Сосчитайте звуковые сигналы, пока их количество не совпадет со второй цифрой PIN-кода, затем выключите зажигание. (Вторая цифра PIN-кода была введена).
3. Включите зажигание, система проиграет предупредительную мелодию три раза, затем иммобилайзер издаст 10 однотональных сигналов в ожидании ввода 3-ой цифры PIN-кода. Сосчитайте звуковые сигналы, пока их количество не совпадет с третьей цифрой PIN-кода, затем выключите зажигание. (Третья цифра PIN-кода была введена).

**Примечание:** Значение PIN-кода по умолчанию - 111. Рекомендуется изменить PIN-код после установки системы (см. 7. ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА).

Если вы ввели неправильный PIN-код, иммобилайзер проиграет мелодию ошибки и вернется к первоначальному состоянию ввода пароля (с первой цифры PIN-кода).

Если введенный PIN-код верный, система издаст 5 длинных звуковых сигналов (каждый звуковой сигнал будет длиться 5 секунд) (см. 6. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ).

Выключите зажигание, когда услышите третий длинный звуковой сигнал, и снова включите зажигание. Система перейдет в сервисный режим (см. 2.3 Сервисный режим).

**ВНИМАНИЕ!** Прежде чем активировать сервисный режим убедитесь, что хотя бы один брелок привязан к системе.

## 6. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ

Держите брелок вне радиуса приема сигнала или выньте из него батарею. Выполните вышеуказанные шаги для ввода PIN-кода (см. 5. РАЗБЛОКИРОВКА ВВОДОМ PIN-КОДА). Если введенный PIN-код правильный, система подаст 5 длинных звуковых сигналов (каждый сигнал будет длиться 5 секунд).

1. Для входа в **режим «привязки» смарт-ключей** зажигание следует выключить, когда Вы услышите **первый** звуковой сигнал.
2. Для входа в **режим изменения PIN-кода** зажигание должно быть выключено, когда Вы услышите **второй** звуковой сигнал.

3. Для входа в **сервисный режим** зажигание следует выключить, когда Вы услышите **третий** звуковой сигнал.
4. Для **выключения режима защиты от захвата автомобиля в пути** зажигание должно быть выключено, когда Вы услышите **четвертый** звуковой сигнал.
5. Для **включения режима защиты от захвата автомобиля в пути** зажигание следует выключить, когда Вы услышите **пятый** звуковой сигнал (по умолчанию режим защиты от угона включен).

## 7. ПРИВЯЗКА СМАРТ-КЛЮЧЕЙ (БРЕЛОКОВ)

Иммобилайзер позволяет привязать 5 смарт-ключей (брелоков). Пожалуйста, убедитесь, что в ключе, который Вы собираетесь запрограммировать, установлена батарея. Другие ключи не должны быть активны, батарея в них должна отсутствовать. Войдите в режим привязки смарт-ключей (см. 6. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ) и включите зажигание, прозвучит мелодия подтверждения изучения кода. Выньте батарею из брелока который был успешно привязан к системе и вставьте ее в другой брелок. Система издаст 3 звуковых однотональных сигнала в случае успешной привязки брелока. Если система не издает ни каких сигналов, смарт-ключ не распознан системой и привязка не произведена. В этом случае, попробуйте извлечь батарею из брелока и установить ее обратно.

Примечание. Все смарт-ключи должны быть привязаны к системе за один раз, так как процедура привязки смарт-ключей удаляет предыдущую запись о ранее привязанных брелоках из внутренней памяти иммобилайзера. Выключите зажигание, чтобы выйти из режима привязки смарт-ключей.

## 8. ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА

PIN-код состоит из трех цифр. Заводская настройка по умолчанию - «111». Войдите в режим изменения PIN-кода. (см. 6. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ).

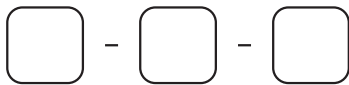
1. Включите зажигание, система проиграет предупредительную мелодию один раз, затем иммобилайзер издаст 10 однотональных сигналов в ожидании ввода 1-ой цифры PIN-кода. Сосчитайте звуковые сигналы, пока их количество не совпадет с первой цифрой нового PIN-кода, затем выключите **8** зажигание. (Первая цифра PIN-кода была введена).



2. Включите зажигание, система проиграт предупредительную мелодию два раза, затем иммобилайзер издаст 10 однотональных сигналов в ожидании ввода 2-ой цифры PIN-кода. Сосчитайте звуковые сигналы, пока их количество не совпадет со второй цифрой нового PIN-кода, затем выключите зажигание. (Вторая цифра PIN-кода была введена).
3. Включите зажигание, система проиграт предупредительную мелодию три раза, затем иммобилайзер издаст 10 однотональных сигналов в ожидании ввода 3-ой цифры PIN-кода. Сосчитайте звуковые сигналы, пока их количество не совпадет с третьей цифрой нового PIN-кода, затем выключите зажигание. (Третья цифра PIN-кода была введена).

По завершении ввода нового PIN-кода, необходимо подтвердить изменение PIN-кода введя его повторно. Для этого необходимо повторить предыдущие шаги снова. Если введенный повторно PIN-код совпадает с тем, что был введен на первом этапе, произойдет успешное изменение PIN-кода и он будет записан во внутренней памяти системы. В противном случае прозвучит мелодия ошибки и ввод нового PIN-кода повториться с начала.

**ВНИМАНИЕ!** При смене пароля примите меры, чтобы не забыть новый PIN-код. Если Вы забудете новый PIN-код, у Вас не будет возможности изменить его или вернуть устройство к заводским настройкам. Вы можете записать новый PIN-код здесь:



## 9. ВКЛ/ВЫКЛ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАХВАТА АВТОМОБИЛЯ В ПУТИ

Измените режим работы системы руководствуясь действиями пункта инструкции 5. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ.

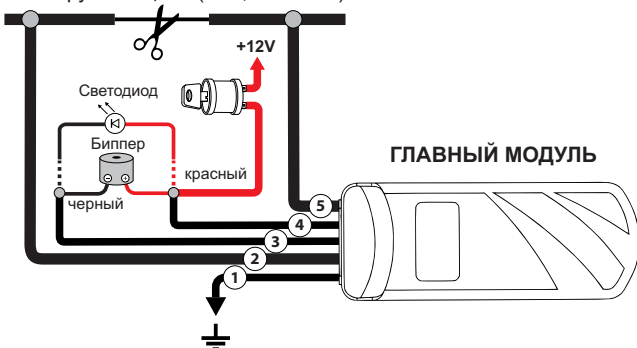
Для **выключения режима защиты от захвата автомобиля в пути** зажигание должно быть выключено, когда Вы услышите **четвертый** звуковой сигнал.

Для **включения режима защиты от захвата автомобиля в пути** зажигание следует выключить, когда Вы услышите **пятый** звуковой сигнал (по умолчанию режим защиты от угона включен).

## 10. ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### 10.1 Схема монтажа

Блокируемая цепь (10А, max 20А)



### 10.2 Требования к монтажу

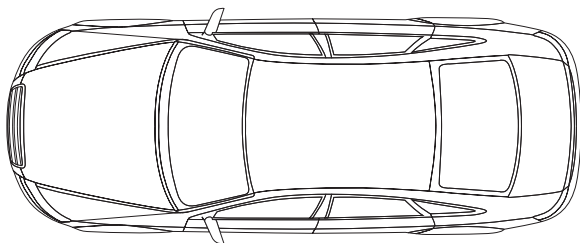
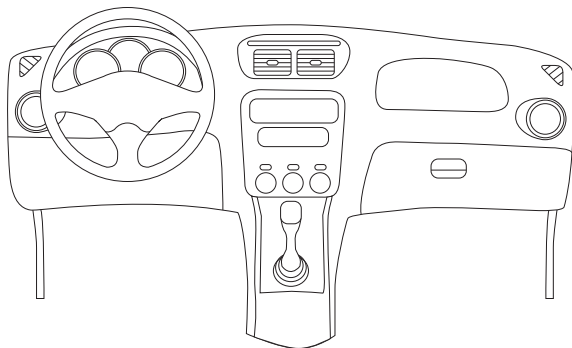
1. Система иммобилайзера предназначена для установки на любое транспортное средство с номинальным напряжением питания бортовой сети 12 В.
2. Перед монтажом иммобилайзера убедитесь в исправности цепей электрооборудования автомобиля, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования автомобиля на приборной панели («Check engine», «Airbag» и других).
3. Монтаж иммобилайзера следует производить в соответствии со схемой монтажа (см. 10.1 Схема монтажа).
4. Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.
5. Перед началом монтажа ознакомьтесь с принципом работы и функциональными возможностями иммобилайзера, описанными в данной инструкции.

6. После установки иммобилайзера отметьте место установки системы в установочном листе (см. 10.3 Установочный лист).
7. Смарт-ключи, входящие в комплект поставки иммобилайзера, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они отключены. Для того чтобы включить смарт-ключи необходимо установить в них батареи (входят в комплект поставки).
8. Главный модуль системы должен быть установлен скрытно, в местах, недоступных для осмотра без частичной разборки элементов кузова, двигателя или салона. Размещение модуля блокировки возможно как в салоне автомобиля, так и в моторном отсеке (под капотом), с мерами предосторожности, связанными с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью.
9. Чтобы избежать помех в работе радиоканала, рекомендуется устанавливать модуль по возможности дальше от металлических частей автомобиля, либо обеспечивать зазор в несколько сантиметров от сплошных металлических поверхностей.
10. В условиях экранирования необходимо произвести проверку дальности функционирования радиоканала. Для нормальной работы иммобилайзера достаточно стабильного приема сигналов между главным блоком и смарт-ключем, находящимся на месте водителя.
11. Допускается монтаж модуля блокировки в жгуты штатной проводки автомобиля для скрытого размещения модуля.

Примечание. После завершения установки вы должны проверить, работает ли система! работает, а затем измените PIN-код.



### 10.3 Установочный лист



Дата установки: \_\_\_\_\_

## 11. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Главный модуль иммобилайзера	1 шт.
2. Смарт-ключ (брелок)	2 шт.
3. Элемент питания (CR2032)	2 шт.
4. Зуммер (динамик)	1 шт.
5. Светодиод	1 шт.
6. Контакт заземления на провод	1 шт.
7. Двухсторонний скотч	1 шт.
8. Инструкция по эксплуатации	1 шт.
9. Упаковочная коробка	1 шт.

## 12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ток потребления:	<21 mA
Ток потребления в режиме тревоги:	<85 mA
Ток потребления смарт-ключа:	<10 mA
Рабочее напряжение главного модуля:	9-15 В
Частота радиосигнала:	2,4-2,5 ГГц
Рабочая температура:	-40 °C ~ +85 °C
Максимальный ток подключаемой нагрузки (1 минута):	20A
Номинальный ток подключаемой нагрузки:	10A
Размер главного модуля:	68 * 26 * 11 мм
Размер смарт-ключа:	51 * 33 * 5 мм
Элементы питания смарт-ключей:	CR2032, 3В
Длина проводов главного модуля:	50 см
Длина проводов от зуммера:	50 см

**ВНИМАНИЕ!** Не храните инструкцию по эксплуатации иммобилайзера внутри автомобиля во избежания доступа к ней злоумышленника.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

### 13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока изготовитель безвозмездно производит ремонт изделия.

Претензии к качеству работы устройства не принимаются и гарантийный ремонт не производится в случаях, если:

- ⊙ отсутствует гарантийный талон
- ⊙ присутствуют механические повреждения прибора
- ⊙ нарушена целостность заводской пломбы
- ⊙ неисправность вызвана неправильной эксплуатацией прибора
- ⊙ не сохранен товарный вид устройства, имеются загрязнения, а также следы любых других внешних воздействий
- ⊙ на приборе имеются посторонние надписи и наклейки

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, гарантийный ремонт (обмен) прибора производится по месту продажи. Постгарантийный ремонт осуществляется по адресу: 192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, дом 33.

Организация \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_





Сделано в Китае по заказу:

**ООО "НПП "ОРИОН СПБ"**

📖 192283, Санкт-Петербург,  
Загребский бульвар, дом 33

✉ [orion@orionspb.ru](mailto:orion@orionspb.ru) 🌐 [www.orionspb.ru](http://www.orionspb.ru)