

# РАДАР-ДЕТЕКТОР SAVER 255

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор **Saver 255** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X, Ultra X, K** и **Laser** диапазонах. Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

**Внимание!** Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

### 2. УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

**2.1 Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.** Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски прижать к стеклу и пригладить по периметру. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу, просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, другой снимайте прибор. Для того чтобы снять присоски с лобового стекла, потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

**2.2 На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".**

**Внимание!** Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т.к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал.

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера.

**Внимание!** Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "PWR". При каждом включении производится автоматическое тестирование прибора.

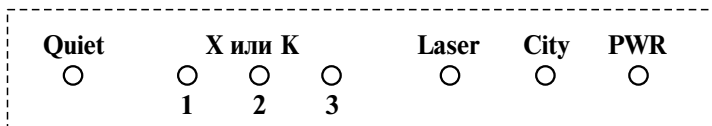
### 3. РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью данной модели является раздельная звуковая индикация работы радаров "X" и "K" диапазонов. По мере приближения к радару измеряющему скорость, увеличивается длительность посылок звукового сигнала, и поочерёдно загораются красные индикаторы. В зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три красных индикатора.

**X** - диапазону соответствуют однотональные звуковые сигналы высокой частоты.

**K** - диапазону соответствуют двухтональные звуковые сигналы (трель).

Лазерный диапазон индицируется отдельным светодиодом.



**Laser** - диапазону соответствуют однотональные звуковые сигналы низкой частоты.

Радары последних разработок (Сокол, Искра) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения. Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band**, введена функция "**LONG RINGER**". Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 с до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов и фиксировать сигнал тревоги.

Модель имеет два режима работы: "**ГОРОД**" / "**ТРАССА**". В режиме "**ГОРОД**" (светится зелёный индикатор "**CITY**") прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (ТВ, телефонная связь, различные сигнализации и пр.). Звуковой сигнал в режиме "**ГОРОД**" появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три красных индикатора). В режиме "**ТРАССА**" детектор обеспечивает максимальную дальность. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки "**CITY**".

**Примечание:** в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

**Пояснение:** подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях. Предлагаемая Вам модель **Saver 255**, не создаёт какого-либо излучения, не создаёт радиопомех и не мешает работе милицейских радаров. **Saver 255** - это экологически чистый приёмник СВЧ-облучения, который не может быть обнаружен каким-либо устройством на расстоянии. Наличие данного детектора в Вашем автомобиле не может являться поводом для придириков со стороны автоинспекции.

Для повышенной комфортности пользования прибор имеет функцию приглушения звукового сигнала. Для этого необходимо нажать кнопку "**QUIET**" (загорается зелёный индикатор "**QUIET**"), при этом световая индикация работает без изменений.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически устанавливается в режим "**ТРАССА**" и "**ПОЛНАЯ ГРОМКОСТЬ**".

### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих частот:

X band: 10,500-10,550 Гц  
Ultra X band: 10,500-10,550 Гц  
(длительность облучения 0,15 с)  
K band: 24,050-24,250 Гц  
Laser band: 800-1100 nm

Максимальная дальность обнаружения радара\*:

X band: 5,0 км  
K band: 3,0 км  
Laser band: 1,0 км

Напряжение питания: 12<sup>+4,0</sup><sub>-1,5</sub> В  
Ток потребления: не более 30 мА  
Диапазон рабочих температур: от -20 до +50 °С  
Масса: 120 г

\* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно милицейского радара.

### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_