

ПРОИЗВЕДЕНО ООО "НПП "ОРИОН СПБ"

**г. Санкт-Петербург
Загребский бульвар, д. 33**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГЕТЕРОДИННЫЙ
РАДАР-ДЕТЕКТОР**

 **ВЫМПЕЛ 525**

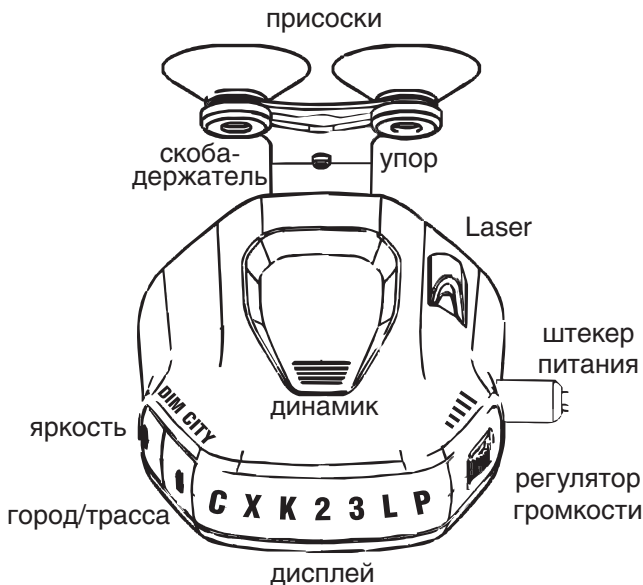
НАЗНАЧЕНИЕ

Гетеродинный радар-детектор **ВЫМПЕЛ 525** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X, Ultra X, K, Ultra K, Ka и Laser** диапазонах. Для **Laser** диапазона угол обнаружения сигнала 360° . Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения.

Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

Внимание! Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

1. Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.

Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски

смочить, затем плотно прижать каждую к стеклу и пригладить. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, а другой снимайте прибор. Для того, чтобы снять присоски с лобового стекла потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

2. На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".

Внимание! Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т. к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал в X, Ultra X, K, Ka, Ultra K диапазонах.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера. Вставьте большой штекер в гнездо прикуривателя, малый в разъем питания в приборе. Поверните регулятор громкости, чтобы включить питание прибора.

Для быстрого отключения прибора отсоедините шнур питания или уменьшите громкость регулятором звука до щелчка.

Внимание! Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "P",

При каждом включении питания радар-детектор автоматически запускается в режиме тестирования, затем переходит в рабочий режим, при этом загружаются ранее выбранные настройки "ГОРОД/ТРАССА", "ГРОМКОСТЬ", "ЯРКОСТЬ".

РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью радар-детектора является раздельная индикация: световая на дисплее и звуковая индикация работы радаров X, K, Ka и Laser диапазонов.

ИНДИКАЦИЯ ПРИНИМАЕМЫХ ДИАПАЗОНОВ



режим
"CITY"

индикаторы уровня сигнала

питание

X - ДИАПАЗОН



X - при слабом сигнале раздаются **однотональные** звуковые сигналы высокой частоты и индикация на дисплее - символ "**X**".

X 2 - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "**2**".

X 2 3 - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "2" и "3"

К / Ка - ДИАПАЗОН



К и **Ка** - при слабом сигнале соответствуют **двухтональные** звуковые сигналы и индикация на дисплее - символ "К"

К 2 - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "2"

К 2 3 - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "2" и "3"

LASER - ДИАПАЗОН



Laser - диапазону соответствуют символ "L" и **однотональные** звуковые сигналы низкой частоты.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ



Прибор имеет 3 режима работы:
"ГОРОД 1" / "ГОРОД 2" / "ТРАССА"

Переключение режима производится нажатием кнопки - **CITY** и сопровождается коротким звуковым сигналом.

Изменение режима производится по кольцу:

[Город 1] -> [Город 2] -> [Трасса] ->

В режимах "Город 1" и "Город 2" на дисплее светится зелёный индикатор "С" - "CITY". В этих режимах прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения.

ГОРОД 1

Производится блокировка **X**, **K**, **Ка** - диапазонов. При включении режима загорается символ "**С**" и мигают символы "**X**" и "**К**", через несколько секунд символы "**X**" и "**К**" гаснут. Звуковые сигналы при обнаружении в **X**, **K**, **Ка** - диапазонах появляются на 2 и 3 ступени обнаружения.

ГОРОД 2

Производится блокировка **X**, **K**, **Ка** - диапазонов. В диапазоне **K** блокируется 1 и 2 ступень обнаружения. При включении режима загорается символ "**С**" и мигают символы "**X**", "**К**" и "**2**", через несколько секунд символы "**X**", "**К**" и "**2**" гаснут. Звуковые сигналы при обнаружении в **X**, **Ка** - диапазонах появляются на 2 и 3 ступени обнаружения. Звуковые сигналы при обнаружении в **K** - диапазоне появляются только на 3 ступени обнаружения.

ТРАССА

В этом режиме детектор обеспечивает максимальную дальность обнаружения сигнала. При включении режима на дисплее гаснет символ "**С**".

ПРИМЕЧАНИЕ: в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

ПОЯСНЕНИЕ: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях.


ФУНКЦИЯ "LONG RINGER"



Радары последних разработок (Радис, ВИЗИР) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения. Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band**, **Ka band** введена автоматическая функция "**LONG RINGER**". Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 секунд до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов, и фиксировать сигнал тревоги.

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ



Для регулировки громкости звуковых сигналов необходимо прокрутить колесико регулятора громкости - .

Для оценки громкости звука нажмите на любую кнопку.

При уменьшении громкости до щелчка произойдет выключение прибора.

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ



При необходимости, например, в темное время суток, можно уменьшить яркость дисплея, для этого нажимайте кнопку - **DIM**. При переключении раздается короткий звуковой сигнал и яркость дисплея изменяется. Прибор имеет четыре ступени яркости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип приемника: гетеродинный

Диапазоны рабочих частот:

X band: 10,500-10,550 ГГц

Ultra X band: 10,500-10,550 ГГц

(длительность облучения 0,15 с)

K band: 24,050-24,250 ГГц

Ultra K band: 24,050-24,250 ГГц

(длительность облучения 0,15 с)

Стрелка 01 СТ: 24,050-24,250 ГГц

Ka band: 33,400-36,0 ГГц

Laser band: 800-1100 нм

Максимальная дальность обнаружения радара*:

X band: 5,0 км

K band: 3,0 км

Ka band: 2,0 км

Laser band: 1,0 км

угол обнаружения Laser band: 360°

Напряжение питания: 10,5-16 В

Ток потребления: не более 30 мА

Диапазон рабочих температур: от -20 до +50 °С

Масса: 120 г

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора и выходные характеристики.

* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно полицейского радара.


ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи: _____

Подпись продавца: _____

Изготовитель : ООО "НПП "ОРИОН СПБ" 
192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33
E-mail: orion@orionspb.ru, <http://www.OrionSPb.ru>
