

## Компрессометр прижимной удлиненный КМ-13

### НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессометр КМ - 13 предназначен для измерения и контроля компрессии в цилиндрах 16-ти клапанных инжекторных двигателей автомобилей ВАЗ 10-го семейства, 16-ти клапанных (406) двигателей автомобилей Газель, Волга и других бензиновых двигателей внутреннего сгорания легковых машин, грузовиков и мотоциклов. Измерения проводятся на прогревом двигателе, через отверстия для свечей зажигания.

### КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА

- манометр
- уплотнительная прокладка под манометр
- металлический корпус с накаткой
- резиновый наконечник
- запорный клапан с возможностью сброса (золотник ГОСТ8107-75)

### ПОРЯДОК РАБОТЫ

**Внимание! При работе соблюдайте меры предосторожности.** Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля. Во время вращения коленчатого вала не вынимайте наконечник компрессометра из свечного отверстия.

Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Проверьте зазоры в клапанах двигателя и при необходимости отрегулируйте их. При проведении измерений используйте полностью заряженный аккумулятор. Выполнять процедуру проверки лучше вдвоем.

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните все свечи зажигания, откройте воздушную и дроссельную заслонки. Вставьте компрессометр в отверстие для свечи зажигания первого цилиндра. Плотно прижмите и удерживайте наконечник компрессометра. Второй человек должен поворачивать стартером коленчатый вал двигателя с частотой 180-360 об/мин, в течении нескольких секунд, до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться. Запишите результат измерения давления в цилиндре. После определения давления в цилиндре необходимо произвести сброс воздуха из прибора, для этого нажмите на клапан сброса в нижней части компрессометра.

Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

Сравните результаты проведенных измерений. Давление в разных цилиндрах не должно существенно различаться. Конкретные значения смотрите в специальной литературе, в рекомендациях по обслуживанию и ремонту двигателя. Отклонения больше этих показателей указывают на неисправности в цилиндрах двигателя.

Давление зависит от температуры двигателя и скорости вращения коленчатого вала (степени заряженности аккумуляторной батареи). Клапан применяемый в компрессометре вносит систематическую погрешность занижая показания на 0,1-0,2 МПа. Учитывайте эту систематическую погрешность при сравнении с цифрами абсолютного давления приведенными в литературе. Поскольку критерием оценки является разность между значениями давления в цилиндрах двигателя, то эта погрешность не существенна для оценки состояния двигателя.

Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту автомобиля.

Закончив измерения, вверните свечи, протрите резиновый наконечник компрессометра.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не допускать попадания бензина и масла на прибор. Периодически очищать клапан от возможного загрязнения, для этого необходимо вывернуть клапан и очистить резиновую накладку на клапане. Если клапан не держит давление заменить его на аналогичный. Хранить прибор в сухом помещении.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Диапазон измерения давления воздуха в цилиндрах двигателя | 1,6 МПа (0-16 кг/см <sup>2</sup> ) |
| Цена деления манометра                                    | 0,02 МПа (0,2 кг/см <sup>2</sup> ) |
| Диапазон рабочих температур                               | - 40° + 60° С                      |

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|  |       |
|--|-------|
| Компрессометр КМ-13                                | 1 шт. |
| Упаковка-блистер                                   | 1 шт. |
| Инструкция по эксплуатации (на вкладыше в блистер) | 1 шт. |

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

**В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.**

Произведено: ООО «НПП «Орион СПб»»  
г. Санкт-Петербург  
по заказу АО «Лада-Имидж»,  
445043, Россия, г. Тольятти,  
ул. Северная, 81,  
т/ф.:(8482) 75-97-10,  
lecar@lada-image.ru

