

Компрессометр резьбовой гибкий КМ-14

НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессометр КМ - 14 предназначен для измерения и контроля компрессии в цилиндрах бензиновых двигателей автомобилей внутреннего сгорания легковых машин, грузовиков и мотоциклов. Измерения проводятся на прогретом двигателе, через отверстия для свечей зажигания.

КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА

-манометр
-уплотнительная прокладка под манометр
-гибкий шланг с наконечником со свечной резьбой
-уплотнительное кольцо
-запорный клапан с возможностью сброса
(золотник ГОСТ8107-75)

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимание! При работе соблюдайте меры предосторожности. Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля.

Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Проверьте зазоры в клапанах двигателя и при необходимости отрегулируйте их. При проведении измерений используйте полностью заряженный аккумулятор.

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните все свечи зажигания, откройте воздушную и дроссельную заслонки. Вкрутите компрессометр в отверстие для свечи зажигания первого цилиндра. Поворачивайте стартером коленчатый вал двигателя с частотой 180-360 об/мин, в течении нескольких секунд, до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться. Запишите результат измерения давления в цилиндре. После определения давления в цилиндре необходимо произвести сброс воздуха из прибора, для этого нажмите на клапан сброса в нижней части компрессометра.

Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

Сравните результаты проведенных измерений. Давление в разных цилиндрах не должно существенно различаться. Конкретные значения смотрите в специальной литературе, в рекомендациях по обслуживанию и ремонту двигателя. Отклонения больше этих показателей указывают на неисправности в цилиндрах двигателя.

Давление зависит от температуры двигателя и скорости вращения коленчатого вала (степени заряженности аккумуляторной батареи). Клапан применяемый в компрессометре вносит систематическую погрешность занижая показания на 0,1-0,2 МПа. Учитывайте эту систематическую погрешность при сравнении с цифрами абсолютного давления приведенными в литературе. Поскольку критерим оценки является разность между значениями давления в цилиндрах двигателя, то эта погрешность не существенна для оценки состояния двигателя.

Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту автомобиля.

Закончив измерения, верните свечи, протрите резиновый наконечник компрессометра.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не допускать попадания бензина и масла на прибор. Периодически очищать клапан от возможного загрязнения, для этого необходимо вывернуть клапан и очистить резиновую накладку на клапане. Если клапан не держит давление заменить его на аналогичный. Хранить прибор в сухом помещении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения давления воздуха в цилиндрах двигателя	(0-16 кг/см ²)
Цена деления манометра	(0,2 кг/см ²)
Диапазон рабочих температур	- 40° + 60° С

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Компрессометр КМ-14	1 шт.
Упаковка-блистер	1 шт.
Инструкция по эксплуатации (на вкладыше в блистер)	1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Произведено: ООО «НПП «Орион СПб»»
г. Санкт-Петербург
по заказу АО «Лада-Имидж»,
445043, Россия, г. Тольятти,
ул. Северная, 81,
т/ф.:(8482) 75-97-10,
lecar@lada-image.ru



LECAR000022106