

РАДАР-ДЕТЕКТОР SAVER G-213

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Прибор **G-213** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в X-диапазоне (Барьер, Сокол и т. д.). Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Прибор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек.

Конструкция прибора и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

Внимание! Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

2. УСТАНОВКА ПРИБОРА.

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

1. На солнцезащитном козырьке с использованием пружинной скобы. Для закрепления скобы вставить её в прорезь в нижней части прибора до упора. При этом следить за появлением пружины в пазах корпуса. При необходимости убрать пружину, просто вытяните её.

2. На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".

Внимание! Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т.к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал.

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера.

Внимание! Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "**PWR**". При каждом включении производится автоматическое тестирование прибора.

3. РАБОТА ПРИБОРА.

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору.

По мере приближения к радару увеличивается частота появления звукового сигнала и, поочерёдно, загораются красные индикаторы. В зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три красных индикатора.

Данная модель имеет два режима работы: "**ГОРОД**" / "**ТРАССА**". В режиме "**ГОРОД**" (светится зелёный индикатор "**CITY**") прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (ТВ, телефонная связь, различные сигнализации и пр.). Звуковой сигнал в режиме "**ГОРОД**" появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три красных индикатора). В режиме "**ТРАССА**" детектор обеспечивает максимальную дальность.

Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки "**CITY**".

Примечание: в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения и импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

Пояснение: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях. Предлагаемая Вам модель **G-213** не создаёт какого-либо излучения, не создаёт радиопомех и не мешает работе милицейских радаров. **G-213** - это экологически чистый приёмник СВЧ-облучения, который не может быть обнаружен каким-либо устройством на расстоянии. Наличие данного детектора в Вашем автомобиле не может являться поводом для придиорок со стороны автоинспекции.

Для повышенной комфортности пользования прибор имеет функцию приглушения звукового сигнала. Для этого необходимо нажать кнопку "**MUTE**" (загорается зелёный индикатор "**MUTE**"), при этом световая индикация работает без изменений.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически устанавливается в режим "**ТРАССА**" и "**ПОЛНАЯ ГРОМКОСТЬ**".

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Диапазон рабочих частот:	10,500-10,550 ГГц
Максимальная дальность обнаружения радара*:	5,0 км
Напряжение питания:	12 ^{+4,0} _{-1,5} В
Ток потребления:	не более 30 мА
Диапазон рабочих температур:	от -20 до +50 °С
Масса:	120 гр

* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно милицейского радара.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____