

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 23

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Вымпел-1.5 КВт

список автомобилей:

ГАЗ "Волга", "Газель" с двигателем 402

ГАЗ «Газель», «Соболь» с двигателем 405, 406

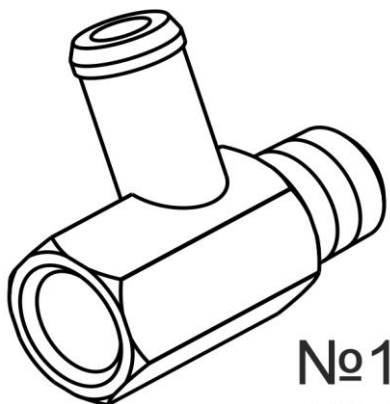
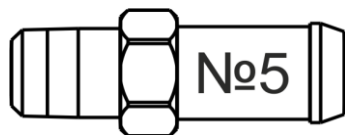
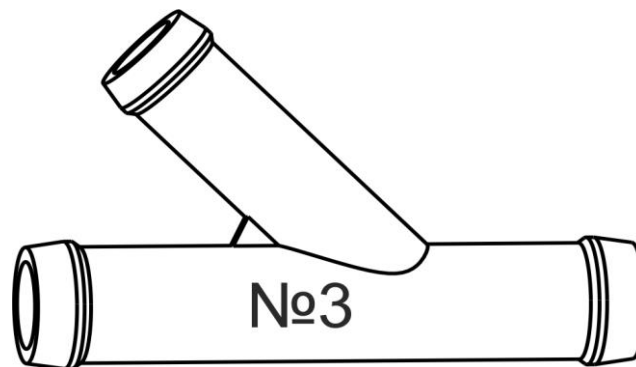
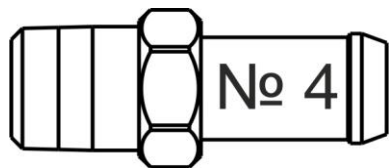
Волга с двигателем 406

Газель, Соболь с двигателем 405, 406 (Евро 3)

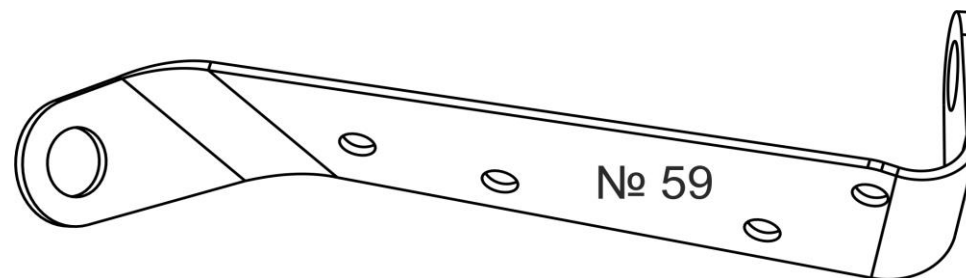
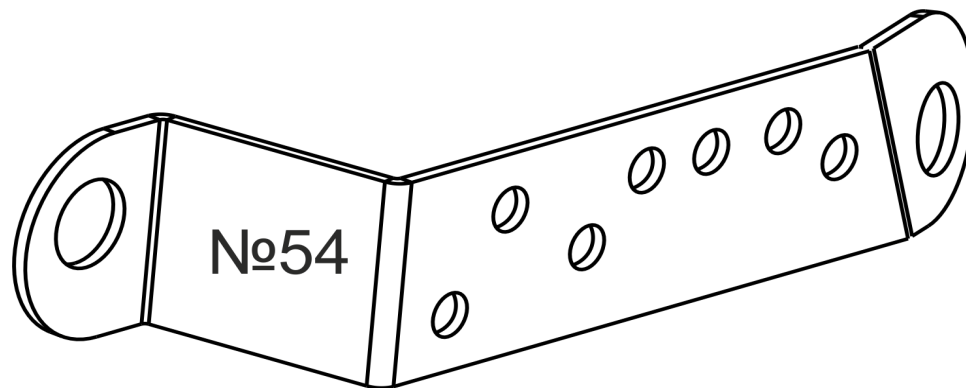
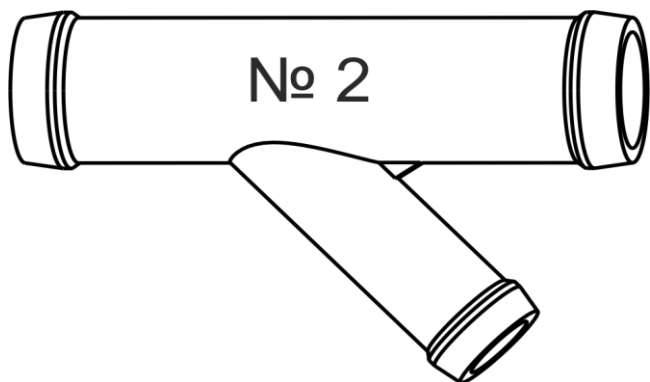
ГАЗ-31105 Волга с двигателем DCC2.4 L DOHC Daimler Chrysler

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| название | КОЛ-ВО |
|--|---------------|
| Подогреватель 1,5 Квт | 1 |
| 02 тройник пластиковый 20 - 14 - 20 | 1 |
| 03 тройник пластиковый 16 - 14 - 16 | 1 |
| 04 штуцер 16 внеш к3/8 | 1 |
| 05 штуцер 14 внеш к1/4 | 1 |
| 11 тройник внеш К3/8 - штуцер 14 - внутр К3/8 | 1 |
| 50 втулка дистанционная 21 | 2 |
| кронштейн 54 | 1 |
| кронштейн 59 | 1 |
| болт М6х60 | 2 |
| болт М10х30 | 1 |
| гайка М6 | 2 |
| гайка М10 | 1 |
| шайба 10 | 1 |
| шайба гровера 6 | 2 |
| шайба гровера 10 | 1 |
| хомут S 16-25 | 4 |
| хомут S 20-32 | 2 |
| шланг армированный 14х22х0,63 | 0,91 |
| стяжка 4.8 х 200 (250) | 3 |
| пружина 13х1,3х200 | 1 |
| пружина 13х1,3х250 | 1 |
| хомут PVA 17х0.75 или KVA или PVAH | 0,12 |
| саморез JPTM 4,2х16 | 1 |
| пакет для крепежа | 1 |
| руководство по эксплуатации | 1 |
| приложение: монтаж подогревателя уст. компл. №23 | 6 |
| коробка упаковочная маленькая | 1 |



внутренняя К3/8
штуцер 14
внешняя К3/8



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 23
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

ГАЗ "Волга", "Газель" с двигателем 402

| № | НАЗВАНИЕ | ПОРЯДОК РАБОТЫ |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Подготовка к монтажу | Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 430$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 380$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №54 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами. |
| 3 | Монтаж штуцера №05 | Слейте охлаждающую жидкость. Отверните сливной краник и прочистьте отверстие. Нанесите герметик на резьбу штуцера . Вверните штуцер в в сливное отверстие. |
| 4 | Монтаж подогревателя | С правой стороны по ходу движения отверните гайку крепящую опору. Рис. 2.2 Закрепите кронштейн с подогревателем Рис. 2.2 |
| 5 | Монтаж входного тройника №03 | На шланге, соединяющим отопитель с насосом двигателя, выберите место, примерно над входным патрубком подогревателя: Волга Рис 2.3, Газель Рис. 2.4 Разрежьте шланг. Укоротите на 20 мм. отрезок шланга идущий к насосу двигателя. Наденьте хомуты на шланги. Вставьте тройник со штуцером №03 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. |

Рис. 2.1

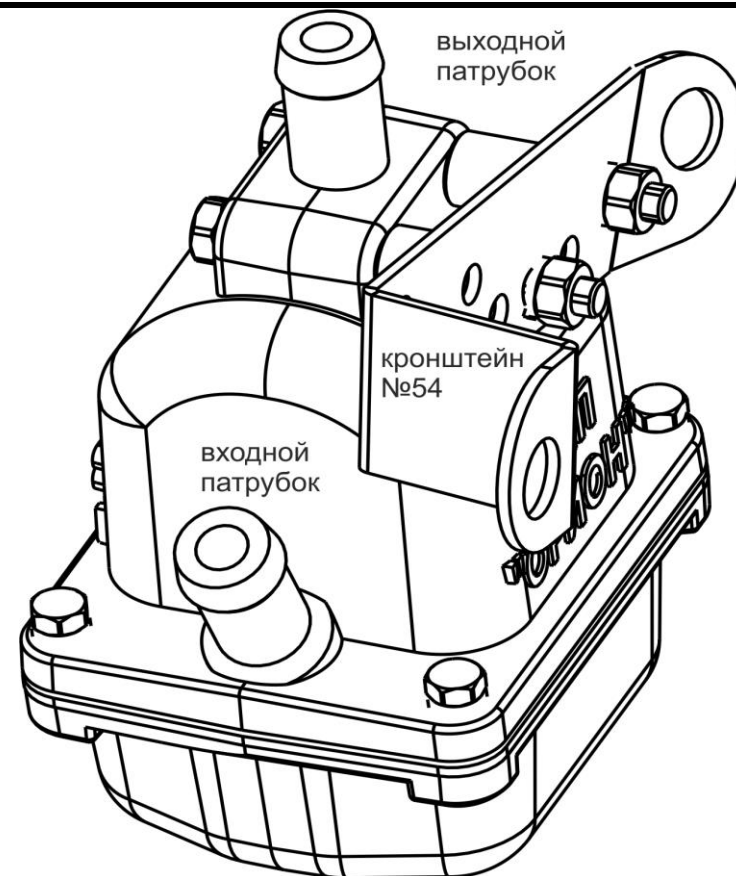


Рис. 2.2



| | | |
|----|------------------------------|--|
| 6 | Монтаж отводящего рукава | <p>Вставьте пружину L=250 в выходной рукав и протолкните к подогревателю.</p> <p>Проложите выходной рукав. Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер в блоке цилиндров.</p> <p>Затяните все хомуты.</p> <p>Для Волги: наденьте на выходной рукав обрезок шланга и закрепите шланг на крыло с помощью перфорированного хомута и самореза.</p> |
| 7 | Монтаж подводящего рукава | <p>Залейте через входной рукав 250 мл охлаждающей жидкости.</p> <p>Наденьте на входной рукав хомут. Наденьте свободный конец входного шланга на боковой отвод тройника №03, соединяющего отопитель с насосом двигателя.</p> <p>Затяните все хомуты.</p> |
| 8 | Фиксация сетевого провода | <p>Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.</p> |
| 9 | Заливка охлаждающей жидкости | <p>Залейте охлаждающую жидкость.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Установите элементы, снятые при установке подогревателя.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p> |
| 10 | Проверка работы | <p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> |

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 2.3

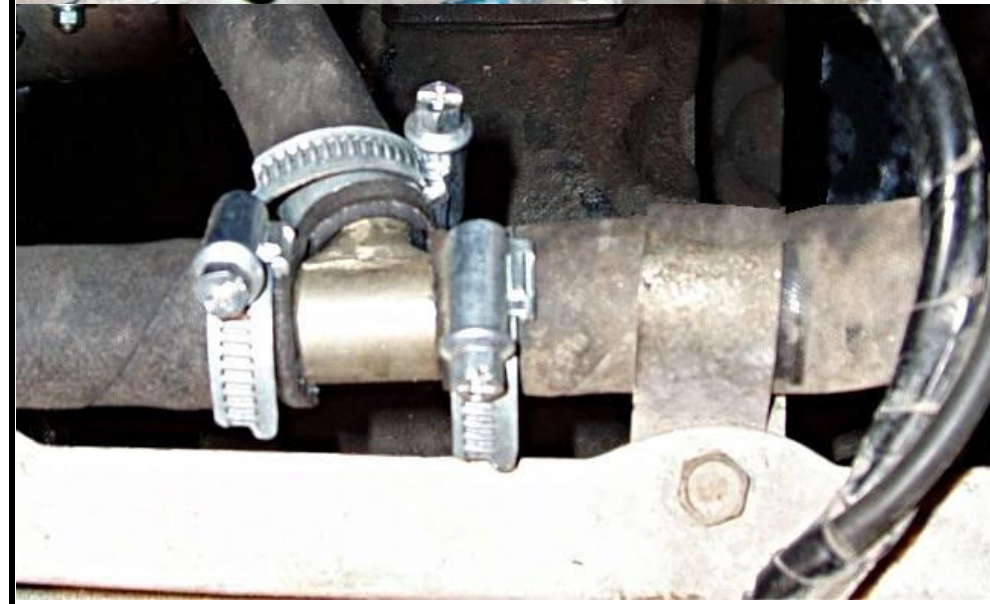


Рис. 2.4

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 23
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

ГАЗ «Газель», «Соболь» с двигателем 405, 406

| № | НАЗВАНИЕ | ПОРЯДОК РАБОТЫ |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Подготовка к монтажу | Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{вых} = 270$ мм, (входной рукав) длина $L_{вх} = 440$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №59 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 3.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами. |
| 3 | Монтаж штуцера №05 | Слейте охлаждающую жидкость. Отверните сливной краник Рис. 3.2. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу штуцера №05. Вверните штуцер в сливное отверстие |
| 4 | Монтаж подогревателя | Отверните правый нижний болт, который крепит опору двигателя. Рис. 3.2 Закрепите кронштейн с подогревателем Рис. 3.2. |
| 5 | Монтаж входного тройника №11 | Отсоедините провода, идущие к датчику температуры и аварийному термодатчику Рис. 4.3 Открутите датчик температуры и аварийный термодатчик. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу тройника №11. Вверните тройник в отверстие аварийного термодатчика, так, чтобы боковой штуцер смотрел вниз, к подогревателю. Нанесите герметик на резьбу аварийного термодатчика и вверните его в отверстие тройника №11. |

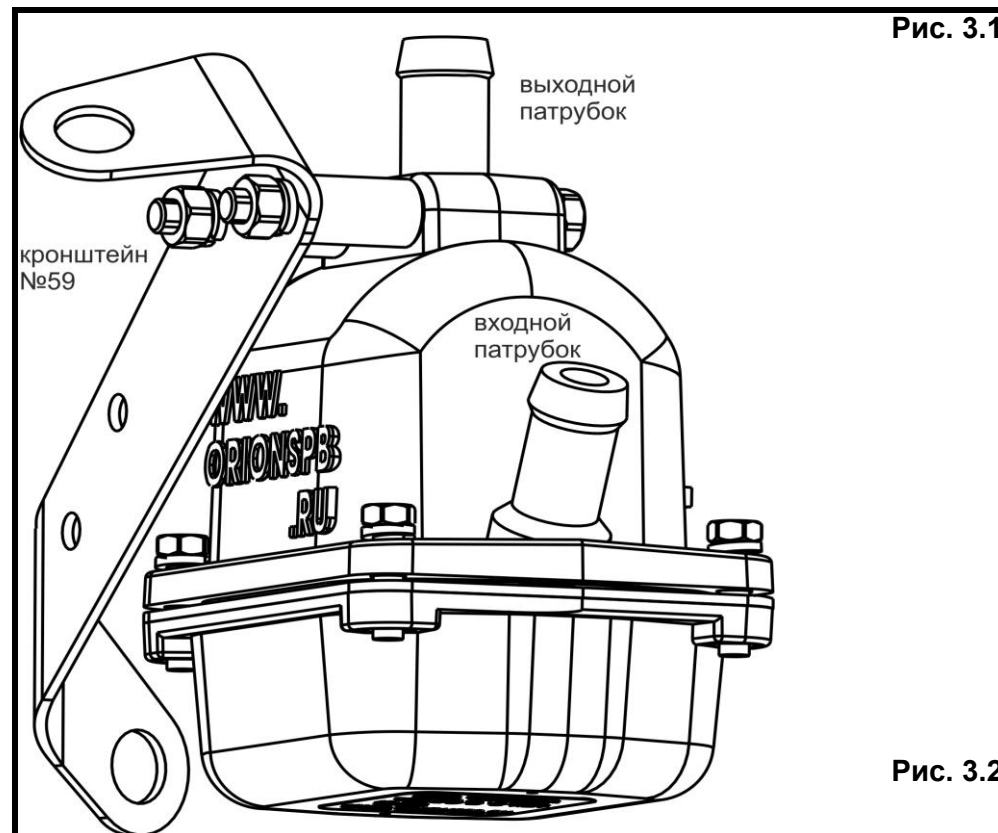
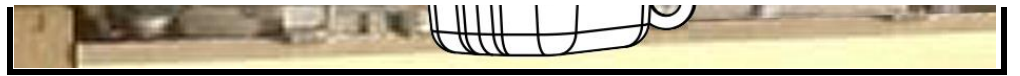


Рис. 3.1



Рис. 3.2



| | | |
|----|------------------------------|--|
| 5 | Монтаж входного тройника №11 | Нанесите герметик на резьбу датчика температуры и вверните его в штатное отверстие. Присоедините провода к термодатчикам. |
| 6 | Монтаж отводящего рукава | Вставьте пружину в выходной рукав и протолкните к подогревателю. Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер вкрученный вместо сливного краника. Затяните все хомуты. |
| 7 | Монтаж подводящего рукава | Залейте через входной рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Проложите входной рукав так, чтобы он проходил под шлангом, идущим ниже термостата. Наденьте хомут. Наденьте свободный конец входного шланга на боковой отвод тройника №11. Затяните все хомуты. |
| 8 | Фиксация сетевого провода | Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя. |
| 9 | Заливка охлаждающей жидкости | Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости. |
| 10 | Проверка работы | Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель. |

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 3.3

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 23
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

Волга с двигателем 406

| № | НАЗВАНИЕ | ПОРЯДОК РАБОТЫ |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Подготовка к монтажу | Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 480$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 430$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №54 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 4.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами. |
| 3 | Монтаж штуцера №05 | Слейте охлаждающую жидкость Отверните сливной краник Рис. 4.3. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу штуцера №05. Вверните штуцер в сливное отверстие |
| 4 | Монтаж подогревателя | Наденьте на болт шайбу и вставьте в отверстие на раме. Наденьте кронштейн на болт, наденьте шайбу гровера. Закрепите кронштейн с подогревателем с помощью гайки Рис. 4.2. |
| 5 | Монтаж входного тройника №11 | Отсоедините провода, идущие к датчику температуры и аварийному термодатчику Рис. 4.4 Открутите датчик температуры и аварийный термодатчик. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу тройника №11. |

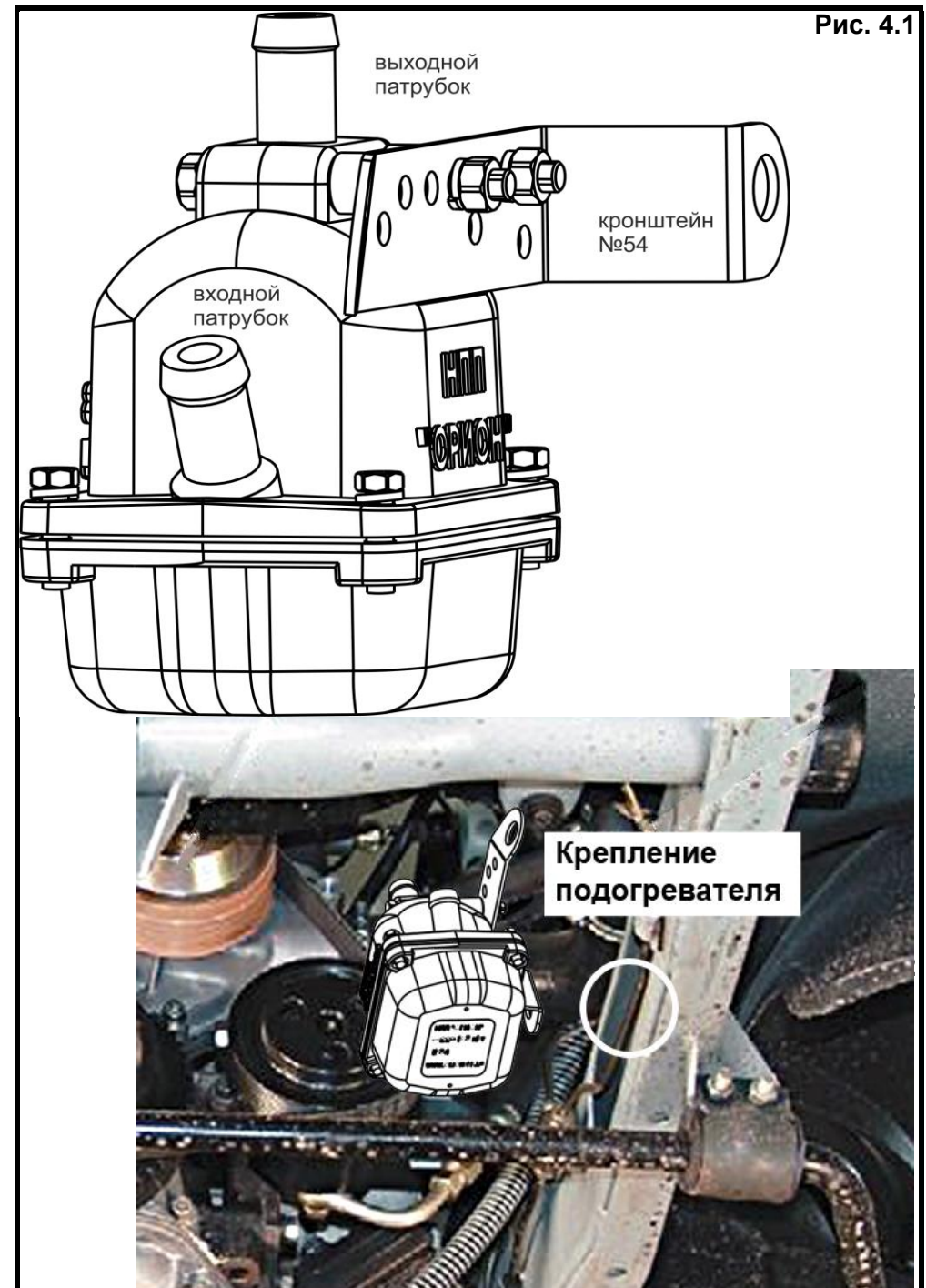


Рис. 4.1

Вверните тройник в сливное аварийного термодатчика, так чтобы боковой штуцер смотрел вниз, к подогревателю.

Рис. 4.1



| | | |
|----|------------------------------|--|
| 5 | Монтаж входного тройника №11 | Нанесите герметик на резьбу аварийного термодатчика и вверните его в отверстие тройника №11. Нанесите герметик на резьбу датчика температуры и вверните его в штатное отверстие. Присоедините провода к термодатчикам. |
| 6 | Монтаж отводящего рукава | Вставьте пружину в выходной рукав и протолкните к подогревателю. Проложите выходной рукав к штуцеру вкрученному вместо сливного краника. Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер. Затяните все хомуты. Наденьте на рукав разрезанный обрезок шланга и прикрепите рукав к шлангу гидроусилителя. |
| 7 | Монтаж подводящего рукава | Залейте через входной рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Наденьте хомут. Наденьте свободный конец входного шланга на боковой отвод тройника №11. Затяните все хомуты. |
| 8 | Фиксация сетевого провода | Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя. |
| 9 | Заливка охлаждающей жидкости | Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости. |
| 10 | Проверка работы | Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель. |

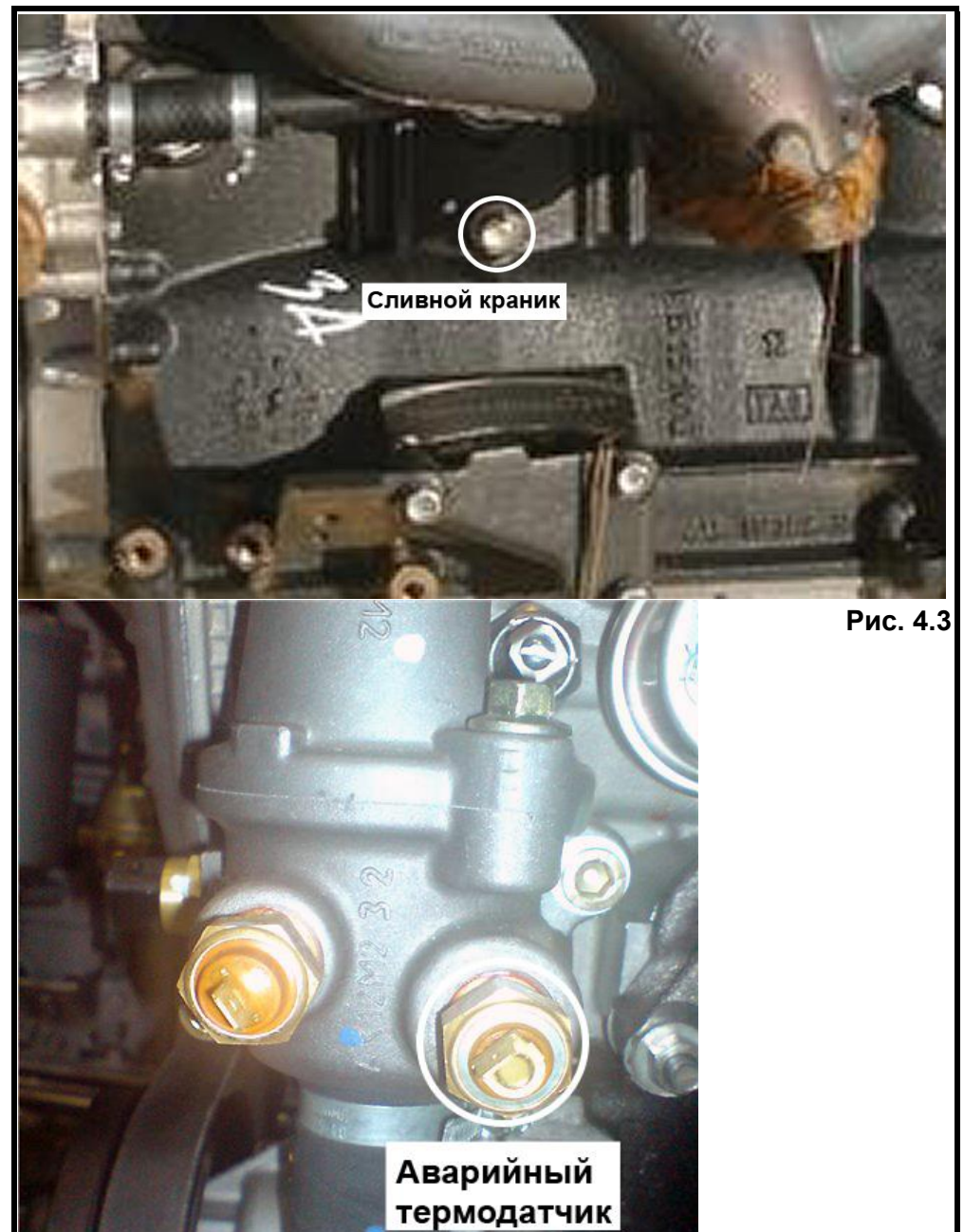


Рис. 4.3

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.



Рис. 4.4

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 23
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

Газель, Соболь с двигателем 405, 406 (Евро 3)

| № | НАЗВАНИЕ | ПОРЯДОК РАБОТЫ |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Подготовка к монтажу | Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{\text{вых}} = 300$ мм, (входной рукав) длина $L_{\text{вх}} = 370$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №59 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 5.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава на соответствующие патрубки. Наденьте хомуты. Затяните все хомуты. |
| 3 | Монтаж штуцера №05 | С левой стороны, по ходу движения, снимите экран коллектора. Открутите пробку и слейте охлаждающую жидкость Рис. 5.2. Прочистьте отверстие Нанесите герметик на резьбу штуцера №05. Вверните штуцер в сливное отверстие. |
| 4 | Монтаж подогревателя | Отверните верхний передний болт крепления опоры Закрепите кронштейн с подогревателем через шайбу и шайбу гровера из комплекта. |
| 5 | Монтаж входного тройника №02 | Выберите место, около тройника, на шланге, соединяющим расширительный бачок с нижним шлангом радиатора Рис. 5.2. Разрежьте шланг. Укоротите на 20 мм длинный отрезок. Наденьте хомуты на шланги. Вставьте тройник со штуцером №02 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. |

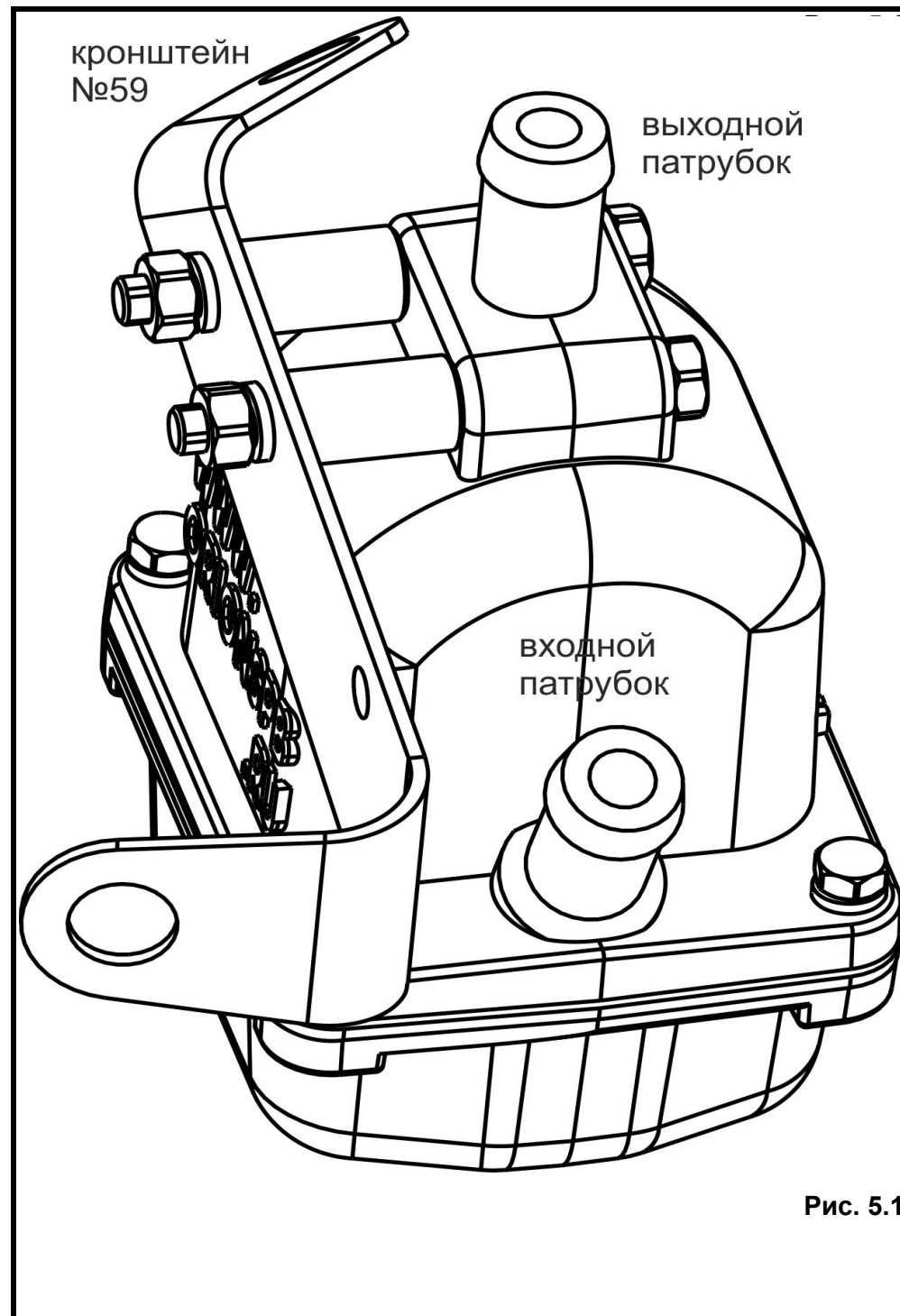
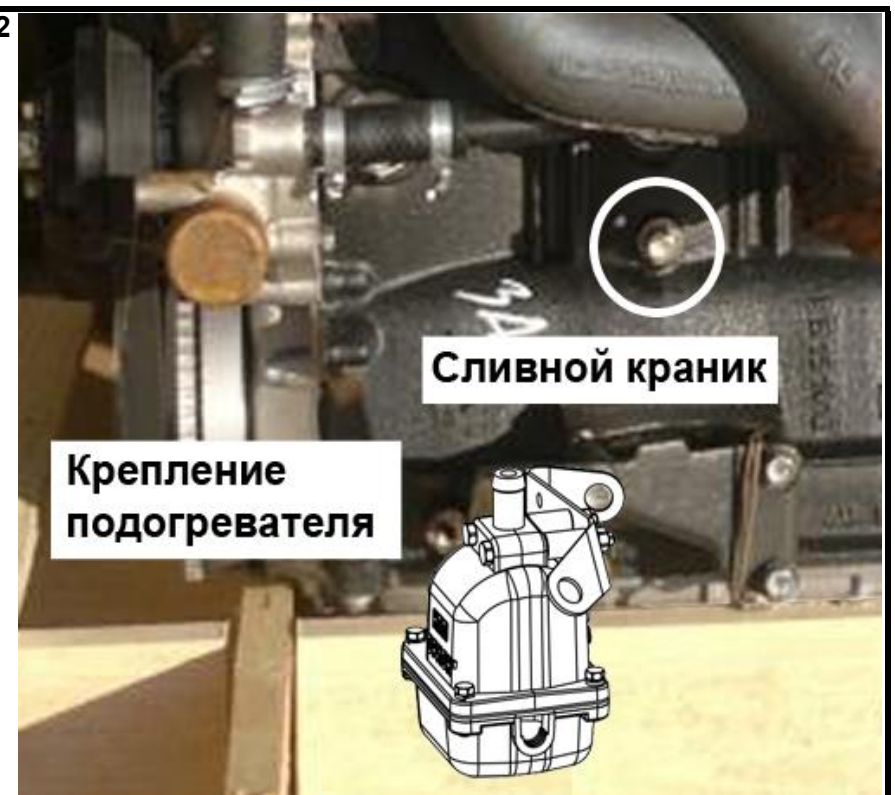


Рис. 5.1

| | | |
|----|------------------------------|---|
| 6 | Монтаж отводящего рукава | <p>Вставьте пружину в выходной рукав. Проложите выходной рукав к штуцеру, вкрученному вместо сливной пробки. Наденьте хомут. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер. Затяните все хомуты.</p> |
| 7 | Монтаж подводящего рукава | <p>Залейте через входной рукав 250 мл охлаждающей жидкости. Наденьте хомут. Наденьте свободный конец входного шланга на боковой отвод тройника №02. Затяните все хомуты.</p> |
| 8 | Фиксация сетевого провода | <p>Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.</p> |
| 9 | Заливка охлаждающей жидкости | <p>Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы, снятые при установке подогревателя. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p> |
| 10 | Проверка работы | <p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> |

Рис. 5.2



ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

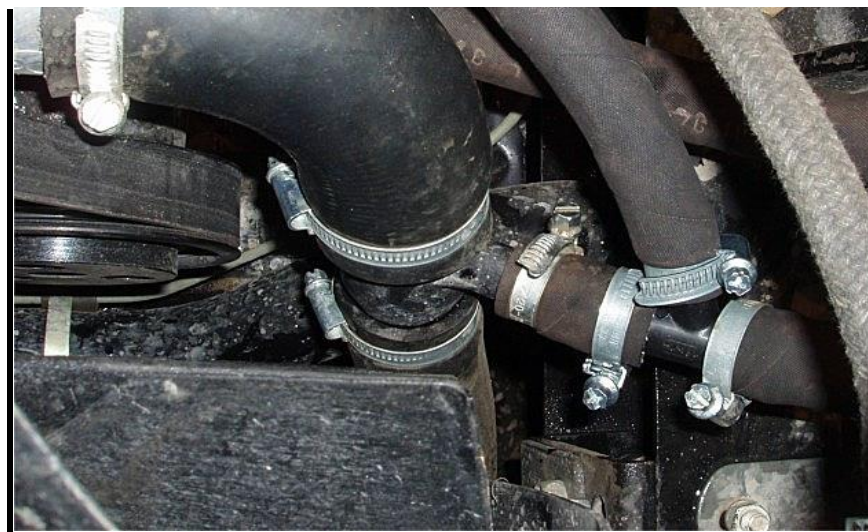


Рис. 5.3

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 23
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле

ГАЗ-31105 Волга с двигателем DCC2.4 L DONC Daimler Chrysler

| № | НАЗВАНИЕ | ПОРЯДОК РАБОТЫ |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Подготовка к монтажу | Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарежьте рукав резиновый: сперва (выходной рукав) $L_{вых} = 240$ мм, (входной рукав) длина $L_{вх} = 520$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №54 на подогревателе шпильками через втулки №50 как на Рис. 6.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами. Наденьте хомуты. Затяните все хомуты. |
| 3 | Монтаж штуцера №4 | Снимите воздухозаборник и бачок омывателя. Открутите пробку и слейте охлаждающую жидкость Рис. 5.2. Прочистьте отверстие. Нанесите герметик на резьбу штуцера №4 . Вверните штуцер в сливное отверстие |
| 4 | Монтаж подогревателя | Отверните болт усилителя Рис. 6.2. Наденьте на болт шайбу гровера и шайбу Закрепите болтом кронштейн с подогревателем Рис. 6.2 |
| 5 | Монтаж входного тройника №2 | На шланге, соединяющем расширительный бачок с водяным насосом, выберите место на расстоянии 80 мм от крестообразного разветвителя Рис. 6.3. Разрежьте шланг. Укоротите на 20 мм длинный шланг. Наденьте хомуты на шланги. Вставьте тройник со штуцером №2 в разрез, так чтобы боковой отвод был направлен к подогревателю, в сторону от двигателя. |

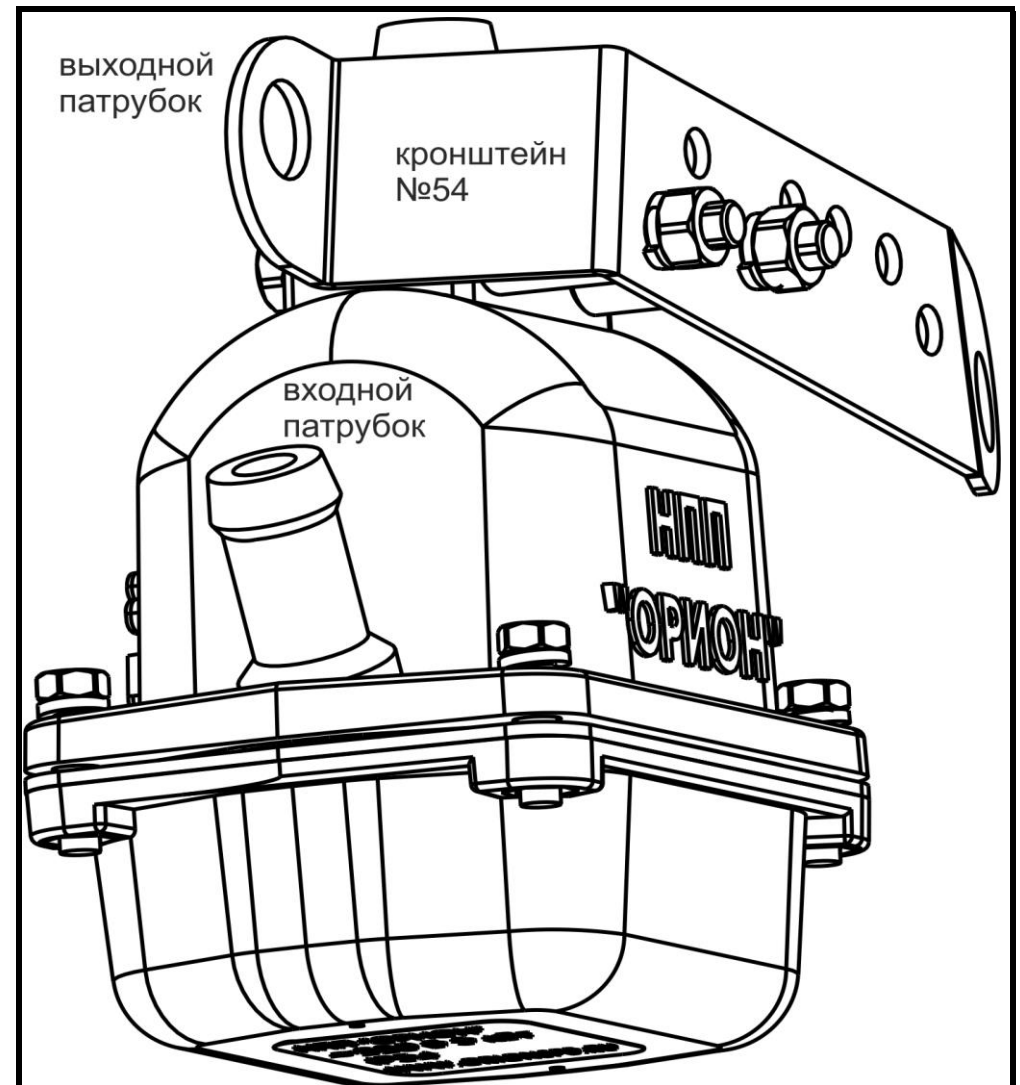


Рис. 6.1

| | | |
|----|------------------------------|---|
| 6 | Монтаж отводящего рукава | <p>Вставьте пружину в выходной рукав и протолкните к подогревателю.</p> <p>Проложите выходной рукав к штуцеру установленному вместо сливной пробки</p> <p>Наденьте хомут.</p> <p>Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер в блоке цилиндров.</p> <p>Затяните все хомуты.</p> |
| 7 | Монтаж подводящего рукава | <p>Залейте через входной рукав 250 мл охлаждающей жидкости.</p> <p>Проложите выходной рукав к тройнику у расширительного бачка.</p> <p>Проверьте, что рукав имеет равномерный подъем без горок, тк это может привести к воздушным пробкам. При необходимости подрежьте шланг.</p> <p>Наденьте на входной рукав хомут.</p> <p>Наденьте свободный конец входного шланга на боковой отвод тройника</p> <p>Затяните все хомуты.</p> <p>Наденьте на рукав разрезанный обрезок шланга и зафиксируйте рукав примерно посередине, прикрепив к крылу с помощью перфорированного хомута и самореза.</p> |
| 8 | Фиксация сетевого провода | <p>Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.</p> |
| 9 | Заливка охлаждающей жидкости | <p>Поставьте воздухозаборник и бачок омывателя.</p> <p>Залейте охлаждающую жидкость.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Установите элементы, снятые при установке подогревателя.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p> |
| 10 | Проверка работы | <p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> |

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

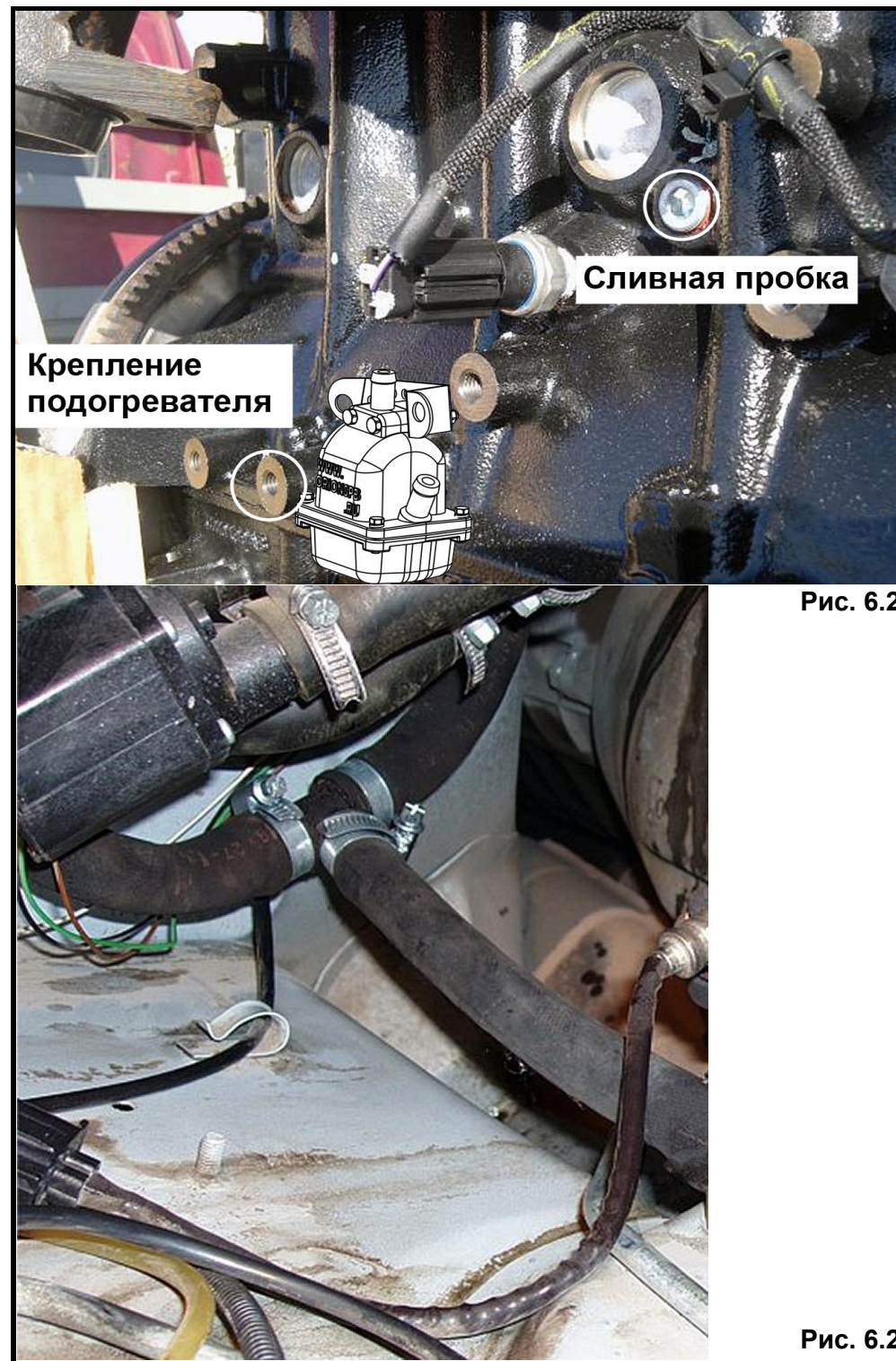


Рис. 6.2

Рис. 6.2