

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

I. Общие сведения о компьютере	
Назначение, функции, особенности	1.3
II. Установка и подключение	1.4
III. Настройка прибора	2.2
IV. Порядок работы	
Условные сокращения, комбинации кнопок	2.3
V. Основные режимы	
На цифровом дисплее прибор позволяет контролировать следующие параметры:	
1.1 Календарь	3.1
1.1.1 Установка календаря	3.1
1.2 Часы	3.1
1.2.1 Установка часов	3.2
1.2.2 Корректировка хода часов	3.2
1.3 Время в пути	3.2
2.1 Средний расход топлива	3.3
2.2 Общий расход топлива	3.3
2.2.1 Калибровка расхода топлива	3.3
2.3 Мгновенный расход топлива (л/100 км)	4.1
2.4 Мгновенный расход топлива (л/час)	4.1
3.1 Средняя скорость	4.2
3.2 Мгновенная скорость	4.2
4.1 Пробег за поездку	4.3
4.2 Пробег до ТО	4.3
5.1 Температура воздуха	4.4
5.2 Температура за сутки	4.4
5.2.1 Предупреждение о гололеде	4.4
6.1 Топливо в баке	5.1
6.1.1 Установка топлива после заправки	5.1
6.1.2 Обнуление и повторная установка количества топлива после заправки	5.2
6.2 Пробег на остатке топлива	5.2
7.1 Вольтметр	5.3
7.1.1 Предупр. о выходе напряжения за границы	5.3
7.2 Температура двигателя	5.3
7.2.1 Предупреждение о превышении темп. дв.	5.3
7.3 Тахометр	5.3
8.1 Положение дроссельной заслонки	5.4
8.2 Просушка свечей	5.4
9.1 Диагностика - индикация кодов неисправностей	
9.1.1 Сброс кодов неисправностей	6.1
10.1 Выбор ЭБУ	6.2
10.2 Регулировка яркости подсветки	6.3
VI. Звуковые предупреждения	6.4
VII. Технические характеристики	7.1
VIII. Комплект поставки	7.2
IX. Гарантийные обязательства	7.2
X. Таблица возможных неисправностей	7.3
XI. Таблица кодов неисправностей	8.1

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР БК-16

I. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный бортовой компьютер **БК-16** предназначен для оперативного контроля работы основных узлов автомобиля и предназначен для установки в штатное место на автомобилях **ВАЗ** следующих семейств: **ВАЗ 2108, ВАЗ 2109, ВАЗ 21099, ВАЗ 2115, ВАЗ 2120**, оснащенные инжекторным двигателем с электронными блоками управления: **Январь 5...**, **Bosch M1.5.4**, **Bosch M1.5.4N.**, **Bosch MP 7.0 (Euro 2,3)**, **VS 5.1 Ителма**, **Bosch MP 7.9.7**, **Bosch MP 7.9.7+**, **Январь 7.2**, **Январь 7.2+**, **Январь М 7.3**, можно подключить прибор без установки в штатное место на автомобилях: **ВАЗ "Классика"**, **2110**, **Нива**, **Шевроле-Нива**, **Калина**, **Приора**, а также на автомобилях: **ИЖ (ОДА)**, **ЗАЗ (Славута)**, **DAEWOO (Sens)**, оснащенные инжекторным двигателем с электронным блоком управления **МИКАС 7.6**. Выбор блоков в а/м **ВАЗ** осуществляется автоматически.

ОСОБЕННОСТИ БК-16

На стрелочном циферблате всегда индицируется текущее время.

Установка и подключение:

- Устанавливается в штатное место
- Выносной датчик температуры
- Энергонезависимая память

Дисплей:

- Жидкокристаллический дисплей
- Постоянно индицируются стрелочные часы
- Русскоязычный интерфейс и удобная система навигации
- Суперяркая подсветка имеющая несколько ступеней регулировки яркости
- Обычный или инверсный дисплей

Управление:

- Быстрый вызов любимой функции "Горячей кнопкой" [M]
- Индикация выхода параметров за границы диапазона

II. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Автомобильный бортовой компьютер устанавливается в штатном месте для автокомпьютера в высокой панели приборов и европанели.

Для подключения автомобильного бортового компьютера вы можете обратиться на станцию тех. обслуживания или подключить прибор самостоятельно.

Внимательно ознакомьтесь с руководством по самостоятельной установке прибора.

ВНИМАНИЕ!

Операцию установки прибора следует выполнять при отключенной аккумуляторной батарее.

Вытащите заглушку. В европанели глубине отсека под бортовой компьютер находится 9-ти контактный разъем маршрутного компьютера (МК). Рис. 1. Вставьте в него 9-ти контактный разъем из переходной колодки компьютера.

В "83" высокой панели приборов есть 4-х клеммная колодка под бортовой компьютер (4КК). Рис. 2. Она находится внутри консоли в районе гнезда автомагнитолы. Для подключения 4-х клеммной колодки используйте переходник, входящий в комплект.

РАЗЪЕМ (МК) [МАМА]

4-х КОНТАКТНАЯ
КОЛОДКА (4КК) [МАМА]

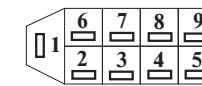


Рис. 1

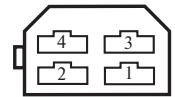
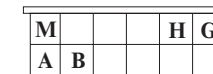


Рис. 2

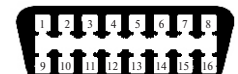
Внимание! Автомобили **ВАЗ** могут комплектоваться двумя типами диагностических колодок. Их внешний вид приведен на рис. 3 и 4 - диагностическая колодка (ДК) и колодка (OBD II) соответственно. У автомобилей семейства 2108, 2109, 21099 с высокой панелью приборов диагностическая колодка находится под вещевым ящиком со стороны пассажира рядом с ЭБУ, у автомобилей семейства 2115, 2108, 2109, 2114 с европанелью розетка находится под заглушкой на средней консоли ближе к рычагу переключения передач. Заглушка крепится на защелках.

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КОЛОДКА ВИД СПЕРЕДИ:
(ДК) (OBD II)



Клемма "М" -- К-линия

Рис. 3



Клемма "7" -- К-линия

Рис. 4

Белый провод, оснащенный контактным штырем, подключите к клемме “М” диагностической колодки Рис. 3 или контакту “7” для колодки (OBD II) (К- линия). Рис. 4. Обратите внимание на надежность контакта клемм прибора с клеммами диагностической колодки.

Внимание! Если на автомобиле не установлен иммобилайзер АПС-4, то необходимо ввести переключку между контактами 9 и 18 в разъем для подключения блока иммобилайзера, расположенного под панелью приборов рядом с контроллером впрыска. Внешний вид разъема приведен на рис. 5.

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЛОКА ИММОБИЛАЙЗЕРА:

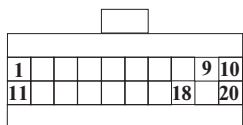


Рис. 5

Внимание! При работах, связанных с использованием красного ключа (обучение ключей, активация чистого иммобилайзера, перевод в режим технического обслуживания и т. д.), **всегда необходимо** отключать провод, идущий от БК-16 к контакту “7” или к клемме “М” (К-линия).

Термодатчик (двойной провод с капсулой термодатчика на конце) крепится с внешней стороны автомобиля в месте, хорошо обдуваемом воздухом, например под передним бампером.

Если Вы не смогли найти 9-ти контактный или 4-х контактный разъемы, разберите переходную колодку и подключите провода согласно их цветам.

Черный провод подсоедините к корпусу, или к контакту “5” диагностической колодки (OBD II) или к контакту “А” (ДК).

Красный провод подключите к цепи “+12 В”, защищенной предохранителем, к плюсовой клемме аккумулятора или контакту “16” диагностической колодки (OBD II) или к контакту “Н” (ДК).

Синий провод (провод контроля наличия напряжения зажигания) подключается к контакту “15” замка зажигания, или к любому проводу, где напряжение появляется после включения зажигания, например центральный провод прикуривателя или провод включения магнитолы.

После того как все провода будут подключены, вставьте переходную колодку в разъем бортового компьютера. Бортовой компьютер установите в штатное место до упора. Для быстрого отключения компьютера необходимо вытащить компьютер и отсоединить переходную колодку. Например, с помощью отвертки.

III. НАСТРОЙКА ПРИБОРА

Подключите прибор согласно инструкции. При подаче напряжения на дисплее появятся все сегменты, затем бегущей строкой высветится семейство автомобилей “- В Я Э -”, и версия программы в приборе, например “-16-15-”.

При первой подаче питания маршрутный компьютер включается в режиме “Часы”. В дальнейшем при движении по большому кольцу первый режим в который вы попадете, будет режим “Календарь”.

Для корректной работы компьютера необходимо сделать следующее:

1. Настроить связь БК - 16 с ЭБУ.

Выбор блоков управления для автомобилей ВАЗ производится автоматически или вручную. Выбор ЭБУ МИКАС 7.6 для автомобилей семейств ИЖ (ОДА), ЗАЗ (Славута), DAEWOO (Sens) производится только в ручном режиме.

Автоматический выбор ЭБУ.

Для автоматического выбора ЭБУ необходимо включить зажигание не менее, чем на 15 сек. Выключить зажигание. Снова включить зажигание. Если блок управления определился неверно либо связь с ЭБУ автоматически не установилась, установите её вручную.

Ручной выбор ЭБУ.

Выбор блока управления вручную описан в режиме:
10.1 Конфигурация-выбор ЭБУ.....6.2

2. Установить точное время и дату.

В режимах:
1.1.1 Установка календаря.....3.2
1.2.1 Установка часов.....3.2

3. Произвести калибровку расхода топлива.

В режиме:
2.2.1 Калибровка расхода топлива.....3.3

IV. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Управление бортовым компьютером осуществляется с помощью 5 кнопок (, , , ,).

Условные сокращения

- Однократное короткое нажатие

- Длительное нажатие до повторного звукового сигнала

+ - Одновременное нажатие на 2 кнопки

Основные действия

+ - Переход из текущего режима к первому режиму в других группах осуществляется по кольцу режимы 1.1-2.1-3.1...9.1-1.1 разделы I или V инструкции (см. алгоритм на упаковочной коробке).

+ - Переход из текущего режима к другим режимам в обратную сторону осуществляется по кольцу режимы 9.1-8.1-7.1...1.1-9.1 разделы I или V инструкции.

+ - Переход между режимами внутри группы из первого режима в группе, например 1.1-1.2-1.3-1.1.

+ - РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ производится шагами (1,2,3,4). Компьютер запоминает ступень яркости подсветки и при следующем включении устанавливает выбранную вами ступень яркости. *Установка яркости включаемой по умолчанию - в режиме 10.2.* Подсветка автоматически включается при включении зажигания и выключается после выключения зажигания. Для временного включения подсветки при выключенном зажигании нажмите на любую кнопку, подсветка включится на 15 секунд, первое нажатие включает подсветку последующие переключают режимы.

+ - “ГОРЯЧАЯ КНОПКА”. Переключение между текущим режимом и “Любимой функцией”. Наиболее часто используемую вами функцию можно запрограммировать на “Горячую кнопку”. Нажатие на кнопку вызовет выбранную вами функцию, минуя меню. Повторное нажатие вернет компьютер в исходную точку меню.

Программирование “Любимой функции”

1. Используя меню, находим необходимую функцию.

2. + - Записываем её в память. *Нажимая и удерживая кнопку до повторного звукового сигнала.*

+ + - ОБНУЛЕНИЕ ДАННЫХ, накопленных за поездку (пробег за поездку, время в пути, общий расход топлива, средний расход л/100 км, средняя скорость) производится в любом режиме. После сброса показаний начинается новый цикл накоплений.

ПОРЯДОК УСТАНОВОК И КОРРЕКТИРОВОК:

Условные сокращения

+ + - Режим установки (см. режимы 1.1.1-7.2.1 раздела V).

+ + - Режим конфигурации компьютера (см. режимы 10.1-10.2 раздела V).

+ - увеличение числа или разряда, при + включается автоповтор.

+ - уменьшение числа или разряда, при + включается автоповтор.

+ - переключение между пунктами установок

+ + - Выход с сохранением изменений и корректировок.

Или для быстрой подстройки на холостом ходу, на прогревом двигателе - подберите коэффициент коррекции, пока значение мгновенного расхода (л/час) на компьютере не совпадет с паспортным значением мгновенного расхода топлива вашего автомобиля (примерно 1 л/час). Для этого:

1. Войдите в режим - Калибровка расхода топлива - порядок ручной калибровки (описание см. выше).

Измените коэффициент коррекции (если значение мгновенного расхода (л/час) на компьютере больше паспортного значения мгновенного расхода топлива вашего автомобиля, то коэффициент коррекции необходимо уменьшить, если значение мгновенного расхода (л/час) на компьютере меньше, то коэффициент коррекции необходимо увеличить).


Выйдите из режима калибровки.

2. Войдите в режим - Мгновенный расход (л/час) (описание см. далее).

3. Сравните показания компьютера с паспортным значением расхода топлива.

4. Повторите последовательность действий, пока не добьетесь совпадения значений.

2.3 МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА (л/100км)

- нажимая кнопку  из режима "Средний расход топлива" выбираем режим "Мгновенный расход топлива (л/100км)"




10,8
РАСХОД, л/100км

В данном режиме на дисплее высвечивается расход топлива в литрах на 100 км в данный момент времени.

Следует отметить, что при резком бросании педали газа, при переключении передачи или при движении накатом, блок управления прекращает подачу топлива. При этом на дисплее высвечивается "0.0". При скорости < 5 км/ч, на дисплее отображается "----".

2.4 МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА (л/час)

- нажимая кнопку  из режима "Средний расход топлива" выбираем режим "Мгновенный расход топлива (л/час)".



3,9
РАСХОД, л/час

В данном режиме на дисплее высвечивается расход топлива в литрах в час в данный момент времени.

4.1



3.1 СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (км/час)

- нажимая кнопки  или  выбираем режим "Средняя скорость"



На индикаторе высвечивается средняя скорость с момента начала измерений.

35
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ,
км/час

  - обнуление накопленных данных.

3.2 МГНОВЕННАЯ СКОРОСТЬ (км/час)

- из режима "Средняя скорость" выбираем режим "Мгновенная скорость"



На дисплее высвечивается скорость в текущий момент времени.

57
СКОРОСТЬ, км/час

4.2

4.1 ПРОБЕГ ЗА ПОЕЗДКУ (км)

- нажимая кнопки  или  выбираем режим "Пробег за поездку"



На дисплее отображается расстояние, пройденное автомобилем с момента начала измерений.

185
ПРОБЕГ, км

Показания компьютера могут отличаться от фактического пробега, если на автомобиле установлены колеса другого диаметра.

  - обнуление накопленных данных.

4.2 ПРОБЕГ до ТО

- из режима "Пробег за поездку" выбираем режим "Пробег до ТО".



Рекомендуется производить смену масла и проводить техническое обслуживание автомобиля раз в 10000 км.




*** 3,54**
ПРОБЕГ, км

На дисплее индицируется расстояние оставшееся до очередного ТО в тысячах километров. Когда расстояние становится меньше 100 км, при каждом включении зажигания значок "*" индицируется 7 секунд. Если счетчик достигает 0 км, значок "*" индицируется постоянно.


Установка значения счетчика на 10000 км

После прохождения ТО, необходимо установить значение счетчика.

*** 0,00**
ПРОБЕГ, км

  и  находим режим 4.2 ПРОБЕГ до ТО



- входим в установку, нажимая одновременно  и 



*** 10,00**
ПРОБЕГ, км

значение счетчика установится на 10000 км.

При первом подключении компьютера счетчик автоматически устанавливается на 10,00 км.

4.3

5.1 ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

- нажимая кнопки  или  выбираем режим "T °C"



Прибор показывает температуру в градусах Цельсия в месте расположения датчика.

25
T °C

Рекомендуется крепить термодатчик с внешней стороны автомобиля, в месте хорошо обдуваемом воздухом, например под передним бампером. В случае обрыва провода термодатчика на дисплее постоянно индицируется "-3.5" и "T °C".

5.2 МИНИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЗА СУТКИ

- из режима "Температура воздуха" выбираем режим "Минимальная температура за сутки"



Прибор показывает минимальную температуру в градусах Цельсия за текущие сутки. Мигает значение температуры.

- 13
T °C

5.2.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ГОЛОЛЕДЕ

Предупреждение о гололеде
Компьютер может предупредить о возможности возникновения гололеда.

35
T °C
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ,
км/час



Когда температура окружающей среды около 0 °C (от -2 °C до +2 °C) на дисплее мигают символы "Δ" и "T °C" и периодически раздается предупреждающий звуковой сигнал. Когда температура окружающей среды выйдет из опасного диапазона (от -2 °C до +2 °C) предупреждение исчезнет.

Включение и выключение предупреждения о гололеде



- 13
T °C

  и  находим режим 5.2 МИНИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЗА СУТКИ



- входим в режим включения предупреждения, нажимая одновременно  и 

OFF
T °C

 или  - включаем - ON или выключаем - OFF предупреждение



- выходим из установки

4.4

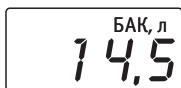
БК-16, вер. -16-15-

6.1 ТОПЛИВО В БАКЕ

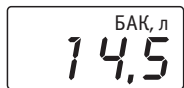
- нажимая кнопки или выбираем режим "Топливо в баке"



На дисплее выводится текущее значение количества топлива в баке.



6.1.1 УСТАНОВКА КОЛИЧЕСТВА ТОПЛИВА ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ.



находим режим 6.1 ТОПЛИВО В БАКЕ



- входим в установки, нажимая одновременно и и На индикаторе мигает старший разряд для ввода количества залитого топлива.



- устанавливаем количество залитого топлива, по показаниям на заправочном автомате, в диапазоне 0.0 - 51.2 л. увеличиваем или уменьшаем разряд



- переходим к другому разряду



или - изменяем следующий разряд



- переходим к следующему разряду



повторяем для других разрядов, аналогично



- выходим из установки, нажимая одновременно и и



На индикаторе отобразится суммарное (общее) значение количества топлива в баке.

БЫСТРАЯ УСТАНОВКА КОЛИЧЕСТВА ТОПЛИВА



находим режим 6.1 ТОПЛИВО В БАКЕ



- входим в установки, нажимая одновременно и и



- устанавливаем 43.0 л - общее значение количества топлива в баке.



- выходим из установки.

5.1

6.1.2 ОБНУЛЕНИЕ И ПОВТОРНАЯ УСТАНОВКА КОЛИЧЕСТВА ТОПЛИВА.

Внимание! Если было неправильно введено количество топлива, то необходимо обнулить показания и выставить количество топлива заново.



находим режим 6.1 ТОПЛИВО В БАКЕ



- входим в установки, нажимая одновременно и и



На индикаторе мигает старший разряд для ввода количества топлива.



- обнуляем данные нажимая одновременно и .



- устанавливаем правильное значение общего количества топлива.

увеличиваем или уменьшаем разряд



- переходим к другому разряду



или - изменяем следующий разряд



- переходим к следующему разряду



повторяем для других разрядов, аналогично



- выходим из установки, нажимая одновременно и и



На индикаторе отобразится общее значение количества топлива в баке.

6.2 ПРОБЕГ НА ОСТАТКЕ ТОПЛИВА

- из режима "Топливо в баке" выбираем режим "Пробег на остатке топлива"



На дисплее отображается расстояние, которое можно проехать на остатке топлива при текущем среднем расходе.



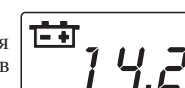
5.2

7.1 ВОЛЬТМЕТР

- нажимая кнопки или выбираем режим "Вольтметр"



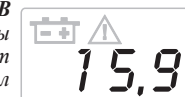
На индикаторе отображается значение напряжения в бортовой сети.



7.1.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫХОДЕ НАПРЯЖЕНИЯ ЗА ГРАНИЦЫ 12-15 В

Индикация выхода напряжения борсети за границы 12-15В на дисплее мигают символы "⚡" и "⚠" и звучит предупреждающий сигнал повторяющийся через несколько минут.

Когда напряжение войдет в норму символы исчезнут.



7.2 ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ

- из режима "Вольтметр" выбираем режим "Температура двигателя"



7.2.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Индикация превышения температуры двигателя. Когда температура поднимается выше 110 градусов срабатывает система предупреждения, раздается короткий звуковой сигнал каждые 2 минуты, на дисплее мигают символы "⚠" и "T °C ДВ.". После чего компьютер возвращается в исходную точку меню, но символы предупреждения "⚠" и "T °C ДВ." Продолжают мигать, пока параметр не войдет в норму.

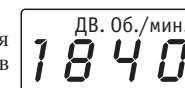


7.3 ТАХОМЕТР (об./мин.)

- из режима "Вольтметр" выбираем режим "Тахометр"



На индикаторе отображается число оборотов двигателя в минуту.



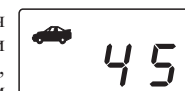
5.3

8.1 ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

- нажимая кнопки или выбираем режим "Положение дроссельной заслонки"



На дисплее отображается информация о положении дроссельной заслонки, выдаваемая блоком управления.



Для проверки датчика положения дроссельной заслонки необходимо включить зажигание (двигатель должен быть заглушен). При плавном нажатии на педаль газа, информация на дисплее должна монотонно, без рывков, изменяться от 0% до 100%.

8.2 ПРОСУШКА СВЕЧЕЙ *

- из режима "Положение дроссельной заслонки" выбираем режим "Просушка свечей"



В режиме просушки свечей компьютер выдает команду ЭБУ подавать на свечи многочисленные импульсы, энергия которых просушивает свечи. Для запуска режима необходимо:

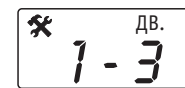
Включите зажигание, но не запускайте двигатель.



и находим режим 8.2 ПРОСУШКА СВЕЧЕЙ



- войдите в установку, нажимая одновременно и



на цифровом дисплее попеременно будут загораться номера цилиндров, где производится просушка свечей, например "1" - "3" или "2" - "4".

После окончания просушки компьютер автоматически выйдет из режима установки.

Запустите двигатель.



Внимание! Ни в коем случае не запускайте двигатель пока идет просушка свечей, т. к. это может привести к сбоям в работе двигателя и ЭБУ.

* **Внимание!** ЭБУ Bosch 7.0 не поддерживают данный режим.

5.4

БК-16, вер. -16-15-

9.1 ДИАГНОСТИКА - индикация кодов неисправностей

- нажимая кнопки  или  выбираем режим "Диагностика"



На дисплее прибор бегущей строкой показывает порядковый номер неисправности и ее код, если ошибок нет, бежит надпись *no Error*.





9.1.1 СБРОС кодов неисправностей



  находим режим 9.1 ДИАГНОСТИКА

На дисплее прибор бегущей строкой показывает порядковый номер неисправности и ее код.



- одновременное нажатие  и  приводит к удалению кодов неисправностей хранящихся в памяти блока управления.



На дисплее бежит надпись - *no Error*.

При следующем включении двигателя гаснет лампочка "Check Engine". Но если неисправность не устранена или возникает вновь, коды ее снова будут установлены и проиндицированы.

Расшифровка кодов неисправностей приведена в таблице.

10.1 ВЫБОР БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Автоматический выбор ЭБУ



Для автоматического выбора ЭБУ необходимо включить зажигание не менее, чем на 15 сек. Выключить зажигание. Снова включить зажигание. Если блок управления определился неверно либо связь с ЭБУ автоматически не установилась, установите её вручную.

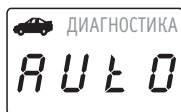
Ручной выбор ЭБУ

ЛЮБОЙ РЕЖИМ

любой режим кроме установок и корректировок





- Переключитесь в режим "конфигурация-выбор ЭБУ" одновременно нажимая  и 



ИЛИ





- Выберите кнопками  или  необходимый блок управления.

AUTO	Автоматический выбор ЭБУ
5-1	Bosch M1.5.4, Январь 5..., VS 5.1 Ителма (R83-02A)
5-2	Bosch M1.5.4N, Январь 5..., VS 5.1 Ителма (Euro 2), Январь 7.2+, Январь 7.2 (Euro 2, Euro 3)
7-0	Bosch MP 7.0 (Euro 2, Euro 3)
7-9	Bosch MP 7.9.7, Bosch MP 7.9.7+, Январь M 7.3
7-Б	МИКАС 7.6 (Euro 2)

Если вы не знаете какой у а/м ЭБУ, переберите блоки поочередно (после каждого выбора блока необходимо включить зажигание).



- Выйдите из режима выбора блока управления, одновременно нажимая  и 

При отключении клеммы аккумулятора необходимо заново пройти процедуру опознания блока управления.

10.2 РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ

При недостаточной яркости внешнего освещения можно воспользоваться внутренней подсветкой индикатора. Подсветка включается автоматически при включении зажигания. Временно включить подсветку можно однократным нажатием на любую клавишу, при этом режим не переключится. Подсветка гаснет при выключении зажигания или через 15 сек после последнего нажатия на любую кнопку.

1. Оперативная регулировка



- нажимая на кнопку - выбираем уровень яркости.

Информация о выборе уровня яркости не заносится во флеш-память и при отключении питания будет сброшена.



2. Фиксированная установка

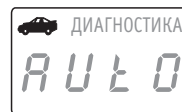
Информация о выборе уровня яркости заносится во флеш-память. Компьютер запоминает и в дальнейшем всегда устанавливает выбранную вами яркость подсветки.



ЛЮБОЙ РЕЖИМ

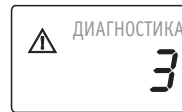
любой режим кроме установок и корректировок





- Переключаемся в режим "конфигурация-выбор ЭБУ" одновременно нажимая  и 





- Переключаемся в режим "конфигурация-регулировка яркости" одновременно нажимая  и .



На цифровом поле цифра от 1 до 4, соответствующая ступеням яркости.  или  - выбираем необходимую ступень яркости.



- Выходим из режима конфигурации одновременно нажимая  и .

Компьютер запоминает и в дальнейшем всегда устанавливает выбранную вами яркость подсветки.

VI. ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Индикация выхода параметров за границы диапазона. Когда режим предупреждений включен, при выходе параметров за границы диапазона, Раздается однократное или повторяющееся звуковое предупреждение на экране постоянно индицируются текущий режим и его числовое значение, и мигают символ "▲" и символ режима, вышедшего за границы диапазона.



Компьютер контролирует следующие параметры:

- Необходимость в текущем техническом обслуживании
Режим 4.2 раздела V ВКЛ.
- Предупреждение о гололеде - температура окружающей среды ~ 0 °С.
Режим 5.2 раздела V ВЫКЛ.
- Выход напряжения за границы 12-15В
Режим 7.1 раздела V ВКЛ.
- Температура двигателя
Режим 7.2 раздела V ВКЛ.

VII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания:	7.5 -18 В
2. Потребляемый ток:	
В рабочем режиме, не более	0,1 А
В дежурном режиме, не боле	0,01 А
3. Диапазон рабочих температур:	-25- +40 °С
4. Диапазон измерения напряжения:	9-16 В
5. Диапазон измерения температуры:	-25- +60 °С

ДИСКРЕТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ:

♦ расход топлива	0,1 л
♦ скорость движения	1 км/ч
♦ температура	1 °С
♦ бортовое напряжение	0,1 В
♦ индикация оборотов	20 об./мин
♦ пробегдо 100 км	0,1 км
♦ свыше 100 км	1 км
♦ пробегдо очередного ТО	10 км
♦ положение дроссельной заслонки	1%

**Производитель оставляет за собой право вносить
изменения в конструкцию прибора!**

Внимание! Автомобильный бортовой компьютер является сложным электронным прибором, поэтому при проведении ремонтных работ, связанных со сваркой, рекомендуем отключать провод питания прибора. Следите за состоянием аккумулятора автомобиля. При значительном разряде батареи (менее 6 В) может произойти сброс установленных значений и появление на дисплее некорректных символов. Для устранения этого следует перезагрузить прибор, отключив его питание и подключив снова.

VIII. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ♦ Коробка упаковочная 1 шт.
- ♦ Инструкция по эксплуатации с таблицей кодов неисправностей . . 1 шт.
- ♦ Бортовой компьютер 1 шт.
- ♦ Жгут проводов с двумя 9-ти контактными разъемами и термодатчиком 1 шт.
- ♦ Переходник для подключения к 4-х клеммной колодке. 1 шт.

IX. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием компьютера обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25.
Сайт производителя: www.OrionSPb.ru.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

X. ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ
дисплей не светится, подсветка не включается	ненадежный контакт в переходной колодке или в местах подключения к проводке автомобиля	проверить разъем и поправить штыри
компьютер работает но нет параметров в режимах 7 - 9	отсутствует сигнал с блока управления	проверьте надежность соединения белого провода с контактом К-линии в диагностической колодке
	в а/м не установлен иммобилайзер	если а в а/м не установлен иммобилайзер установите переключку согласно инструкции
	блок управления не поддерживается БК	проверьте соответствие типов блоков управления, типам поддерживаемым в инструкции
нет напряжения на проводе зажигания	нет напряжения на проводе зажигания	проверьте появляется ли напряжение на синем проводе после включения зажигания
	неправильное напряжение в бортовой сети	неправильно опознан блок управления
датчик температуры постоянно показывает: -26 ÷ -36	обрыв датчика температуры	проверьте контакт проводов термодатчика в переходной колодке
датчик температуры постоянно показывает: 48 ÷ 58	переполусовка датчика температуры	поменяйте местами клеммы датчика температуры
БК при движении периодически включает звуковой сигнал	произошел выход параметров 4.2, 5.2, 7.1,7.2 за границы диапазона	найти причину и устранить ее
показания термометра систематически смешены относительно действительной температуры окружающего воздуха	можно провести корректировку, но при этом сбрасываются установки и накопленные параметры	1. отсоедините переходную колодку 2. необходимо обратно подсоединить переходную колодку БК одновременно удерживая нажатыми клавиши ▲ и ▼ до тех пор пока на дисплее не загорится Т°С и замигает диагностика, при этом Вы попадете в режим настройки 3. Откорректируйте показание термодатчика кнопками ▲ и ▼ 4. нажатием кнопки ◀ выйдете в обычный режим функционирования компьютера 5. выставьте необходимые установки БК