

# СТЕНД ДЕМОСТРАЦИОННЫЙ

Стенд демонстрационный предназначен для демонстрации внешнего вида и отличительных признаков приборов, выпускаемых нашей фирмой. Он привлекает внимание покупателей и помогает в продаже товара. Стенд питается от сети 220В. По заказу, возможно, сделать питание от 12В.

Наша фирма выпускает две модели стендов:

1. демонстрационный
2. демонстрационный с возможностью проверки бортовых компьютеров и мультиметров.

По вашему запросу мы можем добавить или исключить приборы входящие в состав демонстрационного стенда.

## СТЕНД ДЕМОСТРАЦИОННЫЙ

1. Макет радара-детектора Saver 250, Saver 255.
2. Макет внешнего мультиметра, демонстрирующий, как выглядят бортовые компьютеры БК-04, БК-05, БК-07 и тахометры БК-02, БК-03, БК-06, БК-08. (в стендах с проверкой внутри стоит эмулятор электронных блоков управления)
3. Макет внешних бортовых компьютеров: БК-20, БК-35 для инжекторных автомобилей ВАЗ любых семейств, Шевроле-Нивы, Славуты (ЗАЗ), Оды (ИЖ) с двигателем ВАЗ. БК-21 - для карбюраторных автомобилей отечественного и импортного производства. БК-24, БК-34 - для инжекторных автомобилей ГАЗ, Газель, Соболь, УАЗ.
4. Макет штатного бортового компьютера для автомобилей 10-го семейства.
5. Макет штатного бортового компьютера для автомобилей ВАЗ 2108, ВАЗ 2109, ВАЗ 2115 с высокой 083 и евро-торпедой.
6. Колодка для подключения и проверки бортовых компьютеров и тахометров.
7. Колодка для подключения и проверки штатных бортовых компьютеров.
8. Прикуриватель позволяет проверить исправность радар-детекторов.

## ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ БОРТОВЫХ КОМПЬЮТЕРОВ

### ПРОВЕРКА БК-10, БК-16, БК-30, БК-36

1. Выбрать на эмуляторе блок управления «ВАЗ 5» или «ВАЗ 7».
2. Подключить переходную колодку БК к колодке 7
3. Подключить К-линию к клемме 1 колодки 6
4. На приборе зажимаются все сегменты, затем бегущей строкой индицируется: семейство автомобилей «2110»,

название прибора, например «-10-» и версия прошивки «-11». Контролируем исправность сегментов.

5. Если обмен состоялся, начнет мигать последний разряд на эмуляторе. К-линия исправна.
6. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
7. Нажатиями на кнопку убедитесь в изменении яркости и  $\approx$  свечения индикатора на проверяемом приборе.

### ПРОВЕРКА БК-11, БК-17

1. Подключить переходную колодку БК к колодке 7
2. Подключить желтый и зеленый провод к клемме 2 колодки 6
3. На приборе зажимаются все сегменты, затем бегущей строкой индицируется: семейство автомобилей «2110», название прибора, например «-11-» и версия прошивки «-10». Контролируем исправность сегментов.
4. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
5. Посмотреть что показания тахометра соответствуют 1500 об./мин., мгновенная скорость соответствует 30 км/час.
6. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
7. Нажатиями на кнопку убедитесь в изменении яркости  $\approx$  свечения индикатора на проверяемом приборе.

### ПРОВЕРКА БК-20, БК-35

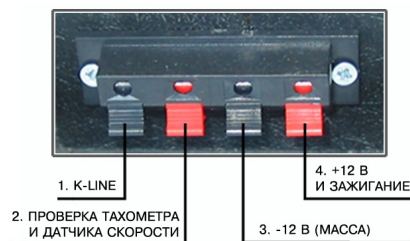
1. Выбрать на эмуляторе блок управления «ВАЗ 5» или «ВАЗ 7».
2. Подключить белый провод к клемме 1 колодки 6
3. Подключить черный провод к клемме 3 колодки 6
4. Подключить красный и синий провод к клемме 4 колодки 6
5. На приборе зажимаются все сегменты, затем бегущей строкой индицируется: семейство автомобилей «ВАЗ», название прибора

- «-20-» и версия прошивки «-02». Контролируем исправность сегментов.
6. Если обмен состоялся, начнет мигать последний разряд на эмуляторе. К-линия исправна.
7. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
8. Нажатиями на кнопку убедитесь в изменении яркости и  $\approx$  свечения индикатора на проверяемом приборе.

### ПРОВЕРКА БК-21

1. Подключить желтый и зеленый провод к клемме 2 колодки 6.
2. Подключить черный провод к клемме 3 колодки 6.
3. Подключить красный и синий провод к клемме 4 колодки 6.
4. На приборе зажимаются все сегменты, затем бегущей строкой индицируется: семейство автомобилей «ВАЗ», название прибора «-21-» и версия прошивки «-11-». Контролируем исправность сегментов.
5. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
6. Посмотреть что показания тахометра соответствуют 1500 об./мин., мгновенная скорость соответствует 30 км/час.
7. Нажатиями на кнопку убедитесь в изменении яркости и  $\approx$  свечения индикатора на проверяемом приборе.





индикатора на проверяемом приборе.

#### ПРОВЕРКА БК-24, БК-34

1. Выбрать на эмуляторе блок управления «ГАЗ».
2. Подключить белый провод к клемме 1 колодки 6.
3. Подключить желтый и зеленый провод к клемме 2 колодки 6.
4. Подключить черный провод к клемме 3 колодки 6.
5. Подключить красный и синий провод к клемме 4 колодки 6.
6. На приборе загораются все сегменты, затем бегущей строкой индицируется: се мейс тво ав то мо би лей «ГАЗ», название прибора «-24-» и версия прошивки «-02-». Контролируем исправность сегментов.
7. Если обмен состоялся, начнет мигать последний разряд на эмуляторе. К-линия исправна.
8. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
9. Посмотреть что показания мгновенная скорость соответствует 30 км/час.
10. Нажатиями на кнопку убедитесь в изменении яркости  $\approx$  свечения индикатора на проверяемом приборе.

#### ПРОВЕРКА БК-04

1. Выбрать на эмуляторе блок управления «ГАЗ».
2. Подключить белый либо желтый провод к клемме 1 колодки 6.
3. Подключить зеленый провод к клемме 2 колодки 6.
4. Подключить черный либо темный провод к клемме 3 колодки 6.
5. Подключить красный провод к клемме 4 колодки 6.
6. На приборе кратковременно индицируется название прибора «-04-».

7. Если обмен состоялся, начнет мигать последний разряд на эмуляторе. К-линия исправна.
8. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора.
9. Посмотреть что показания мгновенная скорость соответствует 30 км/час

#### ПРОВЕРКА БК-05, БК-07

1. Выбрать на эмуляторе блок управления «ВАЗ 5» или «ВАЗ 7».
2. Подключить белый либо желтый провод к клемме 1 колодки 6
3. Подключить черный либо темный провод к клемме 3 колодки 6
4. Подключить красный и зеленый провод к клемме 4 колодки 6
5. На приборе кратковременно индицируется название прибора, например «-05-».
6. Если обмен состоялся, начнет мигать последний разряд на эмуляторе. К-линия исправна.
7. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора.

#### ПРОВЕРКА БК-03, БК-06

1. Подключить белый либо желтый провод к клемме 2 колодки 6
2. Подключить черный либо темный провод к клемме 3 колодки 6
3. Подключить красный провод к клемме 4 колодки 6
4. На приборе кратковременно индицируется название прибора, например «-06-».
5. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
6. Посмотреть, что показания тахометра

соответствуют 1500 об./мин.

#### ПРОВЕРКА БК-02, БК-08

1. Подключить белый либо желтый провод к клемме 2 колодки 6
2. Подключить черный либо темный провод к клемме 3 колодки 6
3. Подключить красный провод к клемме 4 колодки 6
4. На приборе кратковременно индицируется название прибора, например «-08-».
5. Нажимая на кнопки убедитесь в работоспособности прибора и зуммера.
6. Посмотреть, что показания тахометра соответствуют 250 об./мин.

#### ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ РАДАР-ДЕТЕКТОРОВ С ПОМОЩЬЮ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО СТЕНДА.

1. Присоедините разъем питания к радар-детектору.
2. Вставьте штекер прикуривателя в гнездо на демонстрационном стенде.
3. Во время самотестирования радара убедитесь, что мигали все светодиоды, и звучал звуковой сигнал.
4. С помощью генераторов тестовых сигналов с частотами генерации 10,525 ГГц (X - диапазон) и 24,150 ГГц (K диапазон) и тестового генератора лазерного диапазона для убедитесь в работоспособности радар детектора.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ ЭМУЛИРУЕМЫХ БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ, ЭБУ УСТАНОВЛИВАЕМЫМ НА АВТОМОБИЛИ.

ВАЗ 5	Январь 5..., Bosch M1.5.4, Bosch M1.5.4N., VS 5.1 Ителма
ВАЗ 7	Bosch MP 7.0 (Euro 2,3),
----	Bosch MP 7.9.7 (Bosch 8.0), Январь 7.2 (*)
----	Микас 7.6. (**)
ГАЗ	Микас 5.4, Микас 7.1, Микас 7.2

\* - блок управления Bosch MP 7.9.7 не эмулируется демонстрационным стендом, но поддерживается бортовыми компьютерами БК-10, БК-16, БК-20.

\*\* - блок управления Микас 7.6 не эмулируется демонстрационным стендом, но поддерживается бортовыми компьютером БК-20

#### МАРШРУТНЫЕ БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ серии БК:

тип двигателя	модель а/м	светодиодный дисплей	ЖК дисплей	ЖК дисплей + звуковая индикация
карбюраторный	любая	БК-03, БК-06	БК-21	
	ВАЗ 10 семейства	БК-03, БК-06	БК-11(ш), БК-21	
	ВАЗ 9 семейства	БК-03, БК-06	БК-17(ш), БК-21	
дизель	генератор с W-выходом	БК-02, БК-08	БК-22	
	любая		БК-22	
инжектор	ВАЗ 9 семейства	БК-07, БК-05	БК-16(ш), БК-20	БК-36(ш), БК-35
	ВАЗ 10 семейства	БК-07, БК-05	БК-10(ш), БК-20	БК-30(ш), БК-35
	ВАЗ любая	БК-07, БК-05	БК-20	БК-35
	ИЖ		БК-20 или БК-24	БК-34 или БК-35
	ЗАЗ		БК-20	БК-35
	Нива-Шевроле	БК-09, БК-07	БК-20	БК-35
	ГАЗ любая	БК-04	БК-24	БК-34
УАЗ		БК-24	БК-34	

более подробная информация на сайте <http://www.orionspb.ru>

(ш) - устанавливается в штатное место