

"ПРОБЕГ, км" на цифровом дисплее мигает младший разряд.

2. Введите младшую цифру пробега показываемую на одометре.

3. Перейдите к следующему разряду.

4. Заполните остальные разряды.

5. Выйтите из режима установки.

2.2 Общий расход топлива (л)

Например: "6 7" и "РАСХОД, л".

Есть режим обнуления данных.

3.1 Средняя скорость (км/час)

В данном режиме на индикаторе высвечивается средняя скорость с момента начала измерений например, "Э5" и "СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ, км/час".

Есть режим обнуления данных.

3.2 Мгновенная скорость (км/час)

Например, " 5 7" и "СКОРОСТЬ, км/час"

4.1 Пробег за поездку (км)

На дисплее отображается расстояние, пройденное автомобилем с момента начала измерений, например, "7 8 5" и "ПРОБЕГ, км". Показания компьютера могут отличаться от фактического пробега, если на автомобиле установлены колеса другого диаметра. *Есть режим обнуления данных.*

4.2 Пробег до очередного технического обслуживания

Рекомендуется производить смену масла и проводить техническое обслуживание автомобиля раз в 10000 км. На дисплее индицируется значок "❖" и "3. 5 4" расстояние оставшееся до очередного ТО в тысячах километров. Когда расстояние становится меньше 100 км, при каждом включении зажигания значок "❖" индицируется 10 секунд. Если счетчик достигает 0 км, значок "❖" индицируется постоянно. После прохождения ТО необходимо установить значение счетчика на 10000 км, одновременным нажатием кнопок <> и ▼. При подключении компьютера счетчик автоматически устанавливается на 10000 км "7 0. 00"

5.1 Температура воздуха

В режиме температура воздуха прибор показывает температуру в градусах Цельсия в месте расположения датчика. Например: "25" и "T°C". В случае обрыва провода термодатчика на дисплее постоянно индицируется "-35" и "T°C".

5.2 Минимальная температура за сутки

В этом режиме прибор показывает минимальную температуру в градусах Цельсия за текущие сутки. Например: "-13" и "T°C", цифра мигает.

5.3 Предупреждение о гололеде

Компьютер может предупреждать о возможности возникновения гололеда. Когда температура окружающей среды около 0°C (от -2 до +2) на дисплее через каждые 10 минут в течение 2 секунд будут индицироваться знаки "Δ" и "T°C" и раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. После чего компьютер возвращается в исходную точку меню, но на дисплее продолжают мигать символы "Δ" и "T°C" до тех пор, пока параметр не выйдет из диапазона опасных температур.

Чтобы включить эту опцию

1. Войдите в режим установки.

2. Включите (загорится " 0 n ") или выключите (загорится " 0 F F ") режим предупреждения кнопками ▲ или ▼.

3. Выйтите из режима установки.

6.1 Топливо в баке

В режиме топливо в баке на индикаторе выводится текущее значение количества топлива в баке, например: "71.5" и "БАК, л".

Выбор датчика уровня топлива осуществляется следующим образом:

1. Входим в режим установки типа датчика. На индикаторе мигает "БАК, л" и "ДИАГНОСТИКА", на цифровом дисплее отображается текущая калибровочная кривая, используемая для подсчета топлива: "РУЧН" или "12_U" или "5_U".
2. При выходе из режима значения калибровочной кривой не изменяются.

3. Выбираем датчик уровня топлива.
3.1 Если у вас датчик, работающий от 12 В, нажимаем кнопку ▲, на индикаторе индицируется "12_U".

Возвращаемся в режим бак.

- 3.2 Если у вас датчик, работающий от 5 В, нажимаем кнопку ▼, на индикаторе индицируется "5_U".

Возвращаемся в режим бак.

3.3 Индивидуальная калибровка

Датчики уровня топлива имеют большой технологический разброс, также на показания прибора влияет форма бака и точность установки поплавка. Для более точного вычисления количества топлива в баке необходимо прокалибровать бортовой компьютер. Необходимо убедиться, что поплавок проходит весь диапазон значений уровня и не зависит в каком либо положении.

Порядок калибровки: Автомобиль необходимо поставить на ровную горизонтальную площадку. Сливаем топливо из бака, оставив немно гтоплива необходимого для работы бензонасоса, примерно 2-3 литра. Зажигание включить, но двигатель не заводить. Заливать бензин необходимо либо тарированной емкостью 5 литров, либо ориентируясь на показания счетчика на бензоколонке.

3.4 Нажимаем кнопку <>, на дисплее мигает "0", компьютер запоминает нулевой уровень топлива. Через некоторое время раздается звуковой сигнал и мигает "5". Компьютер ждет заливы первых 5 литров топлива. После того как топливо будет залито и уровень топлива успокоится, раздастся звуковой сигнал и цифра 5 на дисплее перестанет мигать. Компьютер запомнил уровень топлива соответствующий 5 литрам в баке.

3.5 Нажимаем кнопку <>, на дисплее мигает "10". Компьютер ждет заливы следующих 5 литров топлива. После того как топливо будет залито и уровень топлива успокоится, раздастся звуковой сигнал и цифра 10 на дисплее перестанет мигать. Компьютер запомнил следующую точку калибровочной кривой.

3.6 Повторяем пункт 3.5 до тех пор, пока бак не заполнится под горловину. Каждый раз значение калибровочной кривой увеличивается на 5 литров (0 - 5 - 10 - 15 ... 40 - 45). Выйти из режима калибровки можно не доходя до конца калибровочной кривой. В этом случае компьютер будет отображать уровень топлива только до той точки, на которой калибровка остановилась.

3.7 Выходит из режима установки.

6.2 Пробег на остатке топлива

На дисплее отображается расстояние, которое

можно проехать на остатке топлива при текущем среднем расходе. Например: "27" и "ПРОБЕГ, км" и "БАК".

7.1 Вольтметр

На индикаторе отображается значение напряжения в бортовой сети, например: "12.9" и "БАК". При выходе напряжения бортсети за границы 12-15 В срабатывает система предупреждения: на дисплее индицируются символ "БАК", значение напряжения "15.9", мигает знак "Δ" и звучит предупреждающий сигнал в течение 5 с каждые 2 минуты. После чего компьютер возвращается в исходную точку меню, но на дисплее продолжают мигать символы "Δ" и "БАК" до тех пор, пока параметр не войдет в норму.

7.2 Тахометр (об./мин.)

наприимер: "1840" и "ДВ. об./мин."

Индикация превышения двигателем числа оборотов. При увеличении числа оборотов выше порога, раздается короткий звуковой сигнал, на дисплее мигает знак "Δ" и индицируются символы "4840" и "ДВ. об./мин.". При уменьшении числа оборотов ниже порога, знак "Δ" исчезает. По умолчанию порог выставлен "4000".

Для изменения порога:

1. Входим в режим установки.
2. Корректируем значение порога в диапазоне 1000-9950 об./мин. с шагом 50.
3. Выходим из режима установки.

7.3 Электронная нагрузочная вилка

На индикаторе отображается минимальное значение напряжения в бортовой сети, например: "БАК" и "7.15" значение напряжения мигает. В этом режиме можно определить техническое состояние аккумуляторной батареи и с достаточной точностью судить о степени её заряда. Алгоритм полной проверки технического состояния аккумулятора приведен ниже (таблица 2). Для оценки степени заряда аккумуляторной батареи испытания проводятся только по пункту 3.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

Горячая кнопка: ◁

Наиболее часто используемую вами функцию можно запрограммировать на "Горячую кнопку". Нажатие на кнопку ◁ вызовет выбранную вами функцию, минуя меню. Повторное нажатие вернет компьютер в исходную точку меню.

Кнопка ◁ программируется следующим образом:

1. Используя меню, находим необходимую функцию.
2. Записываем её в память. Длительным нажатием на кнопку ◁ до повторного звукового сигнала.

Подсветка: при недостаточной яркости внешнего освещения можно воспользоваться внутренней подсветкой индикатора. Подсветка автоматически включается при включении зажигания и выключается через 15 секунд после выключения зажигания или вручную. Возможна ступенчатая регулировка яркости подсветки нажатиями на кнопку ▷ (100%-80%-60%-40%-Выкл.-100%). Компьютер запоминает ступень яркости подсветки и при следующем включении устанавливает выбранную вами ступень яркости. Для временного включения подсветки при выключенном зажигании нажмите на кнопку ▷, подсветка

включится на две минуты.

Индикация выхода параметров за границы диапазона. Компьютер контролирует следующие параметры

- ◆ Необходимость в текущем техническом осмотре Пункт № 4.2
- ◆ Предупреждение о гололеде - температура окружающей среды ~ 0°C. Пункт № 5
- ◆ Выход напряжения за границы 12-15 В Пункт № 6.1
- ◆ Превышение двигателем числа оборотов, установленных пользователем. Пункт № 7.2

При выходе параметров за границы диапазонов постоянно индицируются текущий режим и его числовое значение, и мигают символ "Δ" и символ режима, вышедшего за границы диапазона.

Внимание! Автомобильный бортовой компьютер является сложным электронным прибором, поэтому при проведении ремонтных работ, связанных со сваркой, рекомендуем отключать провод питания прибора. Следите за состоянием аккумулятора автомобиля. При значительном разряде батареи (менее 6 В) может произойти сброс установленных значений и появление на дисплее некорректных символов. Для устранения этого следует перезагрузить прибор, отключив его питание и подключив снова.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Напряжение питания: | 7.5-18 В |
| 2. Потребляемый ток: | |
| В рабочем режиме, не более | 0,1 А |
| В дежурном режиме, не более | 0,01 А |
| 3. Диапазон рабочих температур: | -25-+40 °C |
| 4. Диапазон измерения напряжения: | 9-16 В |
| 5. Диапазон измерения температуры: | -25-+60 °C |

ДИСКРЕТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ:

- | | |
|---------------------------|-------------|
| • расход топлива | 1 л |
| • скорость движения | 1 км/ч |
| • температура | 1°C |
| • бортовое напряжение | 0,1 В |
| • индикация оборотов | 40 об./мин. |
| • пробег до очередного ТО | 10 км |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора!

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантиний срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантиного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантиний ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием компьютера обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Таблица 1

номер режима	СПИСОК ФУНКЦИЙ ИСКЛЮЧАЕМЫХ ПРИ ОТСУТСТВИИ ДАТЧИКОВ	скорости	on	off	on	off
		уровня топлива	on	on	off	off
2.1	Средний расход топлива (л/100 км)		*	+	-	-
2.2	Общий расход топлива (л)		*	*	-	-
3.1	Средняя скорость автомобиля (км/ч)		*	-	*	-
3.2	Мгновенная скорость (км/ч)		*	-	*	-
4.1	Пробег за поездку (км)		*	-	*	-
4.2	Пробег до очередного технического обслуживания		*	-	*	-
5.1	Количество топлива в баке (л)		*	*	-	-
5.2	Пробег на остатке топлива (км)		*	*	-	-

+ - Возможен расчет по показаниям одометра

Таблица 2

АЛГОРИТМ ПОЛНОЙ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АККУМУЛЯТОРА

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ.

- Пункт 1.** Проверка аккумуляторной батареи в режиме X.X. (аккумулятор без нагрузки)
 1.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
 1.2 Входим в режим вольтметра.
 1.3 Отключаем сильноточные потребители электроэнергии (фары, габаритные огни, подсветка салона, магнитофон и т.д.)



Пункт 2. Проверка аккумуляторной батареи слаботочной нагрузкой.

- 2.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
 2.2 Входим в режим вольтметра.
 2.3 Включаем слаботочную нагрузку (габаритные огни, в разных машинах мощность составляет 25 - 35 Вт).
 2.4 Через 5 секунд после включения нагрузки проводим измерение.



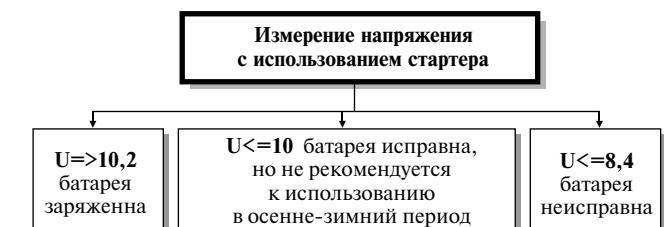
Пункт 3. Проверка аккумуляторной батареи Электронной нагрузочной вилкой, в качестве нагрузки используется стартер. (батарея не заряжалась в пункте 1 или пункте 2)

- 3.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
 3.2 Входим в режим Электронная нагрузочная вилка.
 3.3 Заводим двигатель. Прибор покажет значение минимального напряжения на аккумуляторе за время прокрутки стартером двигателя. Используя таблицу можно оценить степень заряженности аккумулятора (**). Не рекомендуется крутить стартер более 30 секунд. Если индикация исчезла, подождите пока напряжение на аккумуляторе восстановится и включитесь индикация.



Пункт 4. Проверка аккумуляторной батареи Электронной нагрузочной вилкой, в качестве нагрузки используется стартер. (Батарею заряжали в пунктах 2 или 3.)

- 4.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
 4.2 Входим в режим Электронная нагрузочная вилка.
 4.3 Заводим двигатель. Прибор покажет значение минимального напряжения на аккумуляторе.



* Для корректного измерения параметров необходимо производить измерения не ранее чем через 30 минут после выключения двигателя.

** Приведенные значения напряжения предполагают исправность (чистоту) контактов реле, замка зажигания и предохранителей.